

## บรรณานุกรม

- ชุมพล ศฤงคารศิริ. (2545). การวางแผนและควบคุมการผลิต. กรุงเทพฯ : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี(ไทย-ญี่ปุ่น).
- ฉันทน์ ศรีสกุล. (2554). “รถโกคาร์ทไฟฟ้า รุ่นที่ 2 ELECTRIC GOKART ELECTRONICS”.  
ค้นเมื่อ 23 กันยายน 2560. <http://wara.com/article-682.html>.
- ธีรพัฒน์ ชมพุกำ. (2555). “การวิเคราะห์ปัญหาทางวิศวกรรมด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์”.  
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม.
- นาวาอากาศเอกวิทยา แก้ววัฒนะ (2550). “รถสามล้อขับเคลื่อนล้อหลังด้วยไฟฟ้า”. กรุงเทพฯ :  
มหาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- นภัทร วัฒนเทพินทร์ สามารถ ทัดเกษ กิตตินันท์ พลอยรัตน์ และปัญญา กล้าเดช. (2559). การ  
พัฒนารถไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ต้นแบบสำหรับการแข่งขัน. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล  
สุวรรณภูมิ. นนทบุรี.
- นักสิทธิ์ คุ้มณาชัย. (2557). รถไฮบริดและรถยนต์ไฟฟ้า (Hybrid and Electric Cars). ค้นเมื่อ 23  
กันยายน 2560. จาก[http://rescom.trf.or.th/  
display/keydefaultp.aspx?id\\_colum=168](http://rescom.trf.or.th/display/keydefaultp.aspx?id_colum=168).
- ปราโมทย์ เตชะอำไพ. (2552). การประยุกต์ใช้ไฟไนต์เอลิเมนต์ด้วย Solidwork Simulation.  
กรุงเทพฯ : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).
- พนตร สุขสิงห์ วันชัย ทรัพย์สิงห์. (2554). การออกแบบและสร้างระบบควบคุมรถไฟฟ้าแบบไร้  
คนขับขนาดเล็ก. การประชุมวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทย ; ภูเก็ต.
- ยศพงษ์ ลออนวล และคณะ. (2558). การศึกษาการพัฒนาของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า และ  
ผลกระทบที่เกิดขึ้นสำหรับประเทศไทย. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
และศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ.
- เรืองยศ วัจนสาร สมศักดิ์ เกื้อธรรมโรง และสรศักดิ์ สมจันทร์. (2557). ออกแบบและสร้างรถไฟฟ้าที่  
ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ร่วมเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์. ปรินญาณิพนธ์ สาขาวิชา  
วิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา.
- วิรุณ โมนะตระกูล วสันต์ เขียรสุวรรณ ปรัตถกร เหมะรัตน์. (2557). การออกแบบรถสามล้อไฟฟ้า  
อเนกประสงค์ต้นแบบ. การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย  
ครั้งที่ 28 15-17 ตุลาคม 2557 ; ขอนแก่น.
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (2558). โครงการศึกษาการเตรียมความพร้อมรองรับการใช้  
ยานพาหนะไฟฟ้าในอนาคตสำหรับประเทศไทย. บทสรุปผู้บริหาร.

อันตามัน บุตรบุราณ ญัฐพงษ์ ฉุนราชา นายธีรภัทร รอดอุปการ สมรรถพล ยิ้มใหญ่ และคณะ.

(2560). การศึกษาและสร้างรถสามล้อไฟฟ้าอเนกประสงค์. วิทยาลัยการอาชีพวังไกลกังวล.

อังคีร์ ศรีภคากร. (2554). ยานยนต์ไฟฟ้า พื้นฐานการทำงานและการออกแบบ. กรุงเทพฯ :

สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

Brendan. J. Waterman (2011). Design and Construction of a Space-frame Chassis, University of Western Australia.

Karden, E. and others. (2007). Energy Storage Devices for Future Hybrid Electric Vehicle. Journal of Power Source (pp.168-211).

Peter F. Ryff (1994). ELECTRIC MACHINERY. USA. PRENTICE-HALL, INC.

Siddiqi, T.A. (2008). Asia's Growing Emission of Carbon Dioxide from Energy Use. Internatioal Energy Workshop, IEA, Paris.

Techoblitz Principle of Hybrid Engine Operation , 2010 ,

<http://www.techoblitz.com/cars/hybrid-cars/principle-of-hybrid-engine-operation.html>,