**บรรณานุกรม**

ชุมพล ศฤงคารศิริ. (2545). **การวางแผนและควบคุมการผลิต**. กรุงเทพฯ : สมาคมส่งเสริม

เทคโนโลยี(ไทย-ญี่ปุ่น).

ธนันต์ ศรีสกุล. (2554). **“รถโกคาร์ทไฟฟ้า รุ่นที่ 2 ELECTRIC GOKART ELECTRONICS**”.

**ค้นเมื่อ** 23 **กันยายน** 2560. <http://wara.com/article-682.html>.

ธีรพัฒน์ ชมพูคำ. (2555). **“การวิเคราะห์ปัญหาทางวิศวกรรมด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์”.**

มหาวิทยาลัยมหาสารคาม.

นาวาอากาศเอกวิทยา แก้ววัฒนะ (2550). “**รถสามล้อขับเคลื่อนล้อหลังด้วยไฟฟ้า”**. กรุงเทพฯ :

มหาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

นภัทร วัจนเทพินทร์ สามารถ ทัดเกษ กิตตินันท์ พลอยรัตน์ และปัญญา กล่ำเดช. (2559). การ

พัฒนารถไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ต้นแบบสำหรับการแข่งขัน. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ. นนทบุรี.

นักสิทธ์ คูวัฒนาชัย. (2557). **รถไฮบริดและรถยนต์ไฟฟ้า** (Hybrid and Electric Cars). **ค้นเมื่อ** 23

**กันยายน** 2560. จาก

[http://rescom.trf.or.th/](http://rescom.trf.or.th/display/keydefaultp.aspx?id_colum=168)

[display/keydefaultp.aspx?id\_colum=168](http://rescom.trf.or.th/display/keydefaultp.aspx?id_colum=168).

ปราโมทย์ เตชะอำไพ. (2552). **การประยุกต์ใช้ไฟไนต์เอลิเมนต์ด้วย Solidwork Simulation**.

กรุงเทพฯ : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).

พเนตร์ สุขสิงห์ วันชัย ทรัพย์สิงห์. (2554). **การออกแบบและสร้างระบบควบคุมรถไฟฟ้าแบบไร้**

**คนขับขนาดเล็ก.** การประชุมวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทย ; ภูเก็ต.

ยศพงษ์ ลออนวล และคณะ. (2558). **การศึกษาการพัฒนาของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า และ**

**ผลกระทบที่เกิดขึ้นสำหรับประเทศไทย.** มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

และศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ.

เรืองยศ วังหาร สมศักดิ์ เถื่อนธรรมโรง และสรศักดิ์ สมจันทร์. (2557). **ออกแบบและสร้างรถไฟฟ้าที่**

**ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ร่วมเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์**. ปริญญานิพนธ์ สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวะกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา.

วิรุณ โมนะตระกูล วสันต์ เธียรสุวรรณ ปรัตถกร เหมะรัตน์. (2557). **การออกแบบรถสามล้อไฟฟ้า**

**อเนกประสงค์ต้นแบบ**. การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้ง ที่ 28 15-17 ตุลาคม 2557 ; ขอนแก่น.

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (2558). **โครงการศึกษาการเตรียมความพร้อมรองรับการใช้**

**ยานพาหนะไฟฟ้าในอนาคตสำหรับประเทศไทย.** บทสรุปผู้บริหาร.

อันดามัน บุตรบุราญ ณัฐพงศ์ ฉุนราชา นายธีรภัทร รอดอุปการ สมรรถพล ยิ้มใหญ่ และคณะ.

(2560). **การศึกษาและสร้างรถสามล้อไฟฟ้าอเนกประสงค์.** วิทยาลัยการอาชีพวังไกลกังวล.

อังคีร์ ศรีภคากร. (2554). **ยานยนต์ไฟฟ้า พื้นฐานการทำงานและการออกแบบ**. กรุงเทพฯ :

สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

Brendan. J. Waterman (2011). Design and Construction of a Space-frame Chassis,

University of Western Australia.

Karden, E. and others. (2007). Energy Storage Devices for Future Hybrid Electric

Vehicle.Journal of Power Source (pp.168-211).

Peter F. Ryff (1994). ELECTRIC MACHINERY. USA. PRENTICE-HALL,INC.

Siddiqi, T.A. (2008). Asia’s Growing Emission of Carbon Dioxide from Energy Use.

Internatioal Energy Workshop, IEA, Paris.

Techoblitz Principle of Hybrid Engine Operation , 2010 **,**

http://www. techoblitz.com/cars/hybrid-cars/ principle – of- hybrid- engine-

operation.html,