

ชื่อเรื่อง การดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลคงขวาง อำเภอเมือง
จังหวัดนครพนม

ผู้วิจัย ประพันธ์ เหมเมือง

ปริญญา รป.ม. (รัฐประศาสนศาสตร์)

อาจารย์ที่ปรึกษา ดร.ทรงศักดิ์ จีระสมบัติ

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก

ดร.ภักดี โพธิ์สิงห์

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม

ผศ.ดร.บุภาพร ยุภาส

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม 2557

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของการวิจัย เพื่อวิจัยระดับการดำเนินงานการก่อสร้างถนน เพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนที่มี เพศ อายุ ระดับการศึกษา และหมู่บ้านที่อาศัยอยู่แตกต่างกัน และเพื่อวิจัยข้อเสนอแนะของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลคงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ หัวหน้าครัวเรือนหรือตัวแทนหัวหน้าครัวเรือนที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ที่อาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลคงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำนวน 322 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถาม มีลักษณะเป็นมาตราส่วนประมาณค่า การวิเคราะห์ข้อมูลใช้ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test (Independent Samples) และ F-test (ANOVA) กำหนดระดับความมีทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการวิจัย พบว่า

1. ความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลคงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับดี เมื่อจำแนกเป็นรายด้าน พบว่า อยู่ในระดับดี 1 ด้าน และระดับพอใช้ 2 ด้าน ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากดีไปหาพอใช้ ดังนี้ ด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีตและด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง

2. ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลคงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามเพศ

พบว่า ไม่แตกต่างกันทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนการจำแนกตาม อายุ ระดับการศึกษา และ หมู่บ้านที่อาศัยอยู่ พบว่า แตกต่างกันทางสถิติที่ระดับ .05

3. ผลการวิจัยข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงาน การก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลคงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ได้แก่ ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าควรมีการสำรวจความต้องการ ถนนคอนกรีต การดำเนินการ ก่อสร้าง และการซ่อมแซมไม่ค่อยมีคุณภาพมากนัก ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าควรมีการสร้าง ถนนให้ดี และการก่อสร้างถนนชำรุดเร็วมากไป ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าถนนลาดยางมี ประโยชน์ แต่มีคุณภาพน้อย ถนนแคบ ความหนาของถนนบางมากและคุณภาพในการก่อสร้าง ไม่ค่อยจะดี ควรที่จะมีการก่อสร้างให้ละเอียด ควบคุมงานก่อสร้างและควรมีการซ่อมแซม บำรุงรักษาถนนอย่างทั่วถึงให้ดี



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

TITLE: The Continuity Project of Road Construction of Dongkhwang Sub-District
Administrative Organization, Muang District, Nakhonphanom Province

AUTHOR: Praphan Hemmuang **DEGREE:** M.P.A (Public Administration)

ADVISORS: Dr.Songsak Jeerasombat Chairman
Dr. Pakdee Phosing Committee
Asst. Prof. Dr. Yupaporn Yupas Committee

RAJABHAT MAHA SARAKHAM UNIVERSITY, 2014

ABSTRACT

This research was aimed to study and to compare the continuity project of road construction of Dongkhwang sub-district administrative organization, Muang district, Nakhonphanom province classified by gender, age, education and their village including their useful suggestion. The samples were the household head or representative who was aged 18 years or over and domiciled in the Dongkhwang sub-district administrative organization consist of 322 persons; they were selected through by stratified random sampling and simple random sampling. The instrument was the five rating scale questionnaire. The statistics for analysis data were frequency, percentage, mean and standard deviation. Testing the hypothesis by t-test (Independent samples) and F-test (One way ANOVA), when it was found there was significant, it'll be analyzed by Scheffe' method with statistic significant at .05 levels.

Results of the research were as follows:

1. The continuity project of road construction of Dongkhwang sub-district administrative organization, Muang district, Nakhonphanom province as overall and all aspects were rated at good level, sorting the arithmetic mean from good to fairly; the construction of asphalt road, the construction of concrete road and the construction of gravel road respectively.

2. The comparison result of the continuity project of road construction of Dongkhwang sub-district administrative organization, Muang district, Nakhonphanom province classified by their gender as an overall and all aspects were not differently with not statistic significant. However, classified by age, education and their village were differently with statist significant different at .05 levels.

3. The useful suggestions were found that; should survey the needs of people on the concrete, the road construction and repair had much less quality, the road was failure very quickly, asphalt is very useful, but the quality is low, and very narrow, the thickness of the road was very thin not be good, the road construction repair and maintenance should be thoroughly and continuously.



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY