

ชื่อเรื่อง ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล
นาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม

ผู้ศึกษา เกรียงไกร ไกรพิณี ประิญา ร.ป.ม.

อาจารย์ที่ปรึกษา ดร.ทรงศักดิ์ จีระสมบัติ

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม 2554

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้ได้ประยุกต์กรอบการศึกษาแนวคิด หลักการบริหารจัดการถนน
ทางเดิน และทางเท้าจากการบริหารงานสาธารณูปโภคของท้องถิ่นใน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านการ
ก่อสร้างถนนลูกรัง ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต และด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง โดยมี
วัตถุประสงค์ของการศึกษา เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชน เพื่อเปรียบเทียบความ
คิดเห็นของประชาชนที่มีหมู่บ้านที่อาศัยอยู่ เพศ อายุ และระดับการศึกษาแตกต่างกัน และเพื่อ
ศึกษาข้อเสนอแนะของประชาชนต่อ โครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล
นาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ หัวหน้าครัวเรือน
หรือผู้แทนในบ้านในพื้นที่ตำบลนาคุณใหญ่ จำนวน 292 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บ
รวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามมีลักษณะเป็นมาตราส่วนประมาณค่า การวิเคราะห์ข้อมูลใช้
ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน t -test และ F-test (ANOVA)

ผลการศึกษา พบว่า

1. ความคิดเห็นของประชาชนต่อ โครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหาร
ส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อ
จำแนกเป็นรายด้าน พบว่า อยู่ในระดับปานกลางทุกด้าน ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากมากไปหา
น้อยได้ ดังนี้ ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต และด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง และด้าน
การก่อสร้างถนนลูกรัง

2. ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามเพศ
พบว่า ไม่แตกต่างกันทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนการจำแนกตามหมู่บ้านที่อาศัยอยู่ อายุ และ
ระดับการศึกษา พบว่า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

3. ผลการศึกษาข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัด ได้แก่ ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าควรมีความสำรวจความต้องการทั้งถนนคอนกรีต การดำเนินการก่อสร้าง และการซ่อมแซมไม่ค่อยมีคุณภาพมากนัก ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าควรมีการสร้างถนน และการก่อสร้างถนนชำรุดเร็วมาก ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าถนนลาดยางมีประโยชน์ แต่คุณภาพน้อยถนนแคบ ความหนาของถนนบางมาก และคุณภาพในการสร้างไม่ค่อยจะดี ควรก่อสร้างละเอียด และมีการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนนลาดยางอย่างทั่วถึง



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

Title : The Public Opinion Toward the Project of Road Construction of Nakoonhai Sub-District Organization, Nawa District, Nakonpanom Province.

Author : Kraingkiai Kraipinit

Degree : M.P.A.

Advisor : Dr.Songsak Jeerasombat

Rajabhat Maha Sarakham University, 2011

Abstract

This research was aimed to study and to compare the public opinion toward the project of Road construction of Nakoonhai sub-district organization, Nawa district, and Nakonpanom province classified by their village, gender, age and education including their useful suggestion. The samples were the household head or representative who was aged 18 years or over and domiciled in the Nonghee sub-district organization consist of 292 persons; they were selected through by stratified random sampling and simple random sampling. The instrument was the five rating scale questionnaire. The statistics for analysis data were frequency, percentage, mean and standard deviation. Testing the hypothesis by *t*-test (independent sample) and *F*-test (One-Way ANOVA), when it was found there was significant, it'll be analyzed by Scheffe' method with statistic significant at .05 levels.

The research results were found as follows;

1. The public opinion toward the project of Road construction of Nakoonhai sub-district organization, Nawa district, Nakonpanom province as overall and all aspects were rated at moderate level, sorting the arithmetic mean from highest to lowest; the construction of concrete roads, the construction of asphalt road and the construction of gravel road respectively.

2. The comparison result of public opinion toward the project of Road construction of Nakoonhai sub-district organization, Nawa district, Nakonpanom province classified by their gender as an overall and all aspects were not differently with not statistic

significant. However, classified by their village, age and education were differently with statist significant different at .05 levels.

3. The useful suggestions were found that; should survey the needs of people on the concrete, the road construction and repair had much less quality, the road was failure very quickly, asphalt is very useful, but the quality is low, and very narrow, the thickness of the road was very thin not be good, the roads construct, repair and maintenance should be thoroughly and continuously.



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY