

บทที่ 5

สรุปผลการดำเนินการวิจัย

ในงานวิจัยนี้ได้ผลการศึกษาโครงสร้างที่เสถียรสมบัติทางโครงสร้าง พลังงานการยึดจับสมบัติทางอิเล็กทรอนิกส์ของท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะแทรนซิชัน และศึกษาโครงสร้างที่เสถียรพลังงานการดูดซับ สมบัติทางอิเล็กทรอนิกส์ ของการดูดซับแอมโมเนียฟอสฟีน และอาร์ซีนบนท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะแทรนซิชันด้วยทฤษฎีฟังก์ชันนัลความหนาแน่นที่ระดับ B3LYP/LanL2DZ ของทฤษฎี จากผลการคำนวณสามารถสรุปได้ ดังนี้

สมบัติทางโครงสร้าง พลังงานการยึดจับ สมบัติทางอิเล็กทรอนิกส์ของท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะแทรนซิชัน

ในการศึกษาสมบัติทางโครงสร้างที่เสถียร สมบัติทางโครงสร้าง พลังงานการยึดจับ และสมบัติทางอิเล็กทรอนิกส์ของท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะแทรนซิชัน พบว่าความยาวพันธะและมุมพันธะของท่อนาโนคาร์บอนตำแหน่งที่มีการเติมโลหะแทรนซิชันเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมโดยความยาวพันธะเพิ่มขึ้นและมุมพันธะแคบลง ทั้งนี้เนื่องจากขนาดอะตอมของโลหะแทรนซิชันที่เติมลงบนท่อนาโนคาร์บอนมีขนาดใหญ่กว่าอะตอมของคาร์บอนจึงไม่เหมาะสมกับขนาดของโครงที่มีอยู่จึงทำให้อะตอมของโลหะแทรนซิชันจะยกตัวขึ้นจากผิวของท่อนาโนคาร์บอนทำให้ความยาวพันธะเพิ่มขึ้นและมุมพันธะลดลงทำให้เกิดลักษณะคล้ายพีระมิดตรงตำแหน่งที่มีการเติมโลหะแทรนซิชันจึงทำให้โครงสร้างท่อนาโนคาร์บอนที่เติมโลหะมีความเหมาะสมที่จะใช้ในการดูดซับแก๊สเนื่องจากมีพื้นที่ผิวสัมผัสสูงขึ้น ด้านพลังงานการยึดจับพบว่าโลหะแทรนซิชันสามารถยึดจับกับท่อนาโนคาร์บอนได้โดยการเติมโครเมียมสามารถยึดจับกับท่อนาโนคาร์บอนได้ดีกว่าโมลิบดีนัมเทคนีเชียม ไนโอเบียม เซอร์โคเนียม ไทเทเนียมวานาเดียมแมงกานีส สแกนเดียม และอิตเทรียม ตามลำดับเมื่อเปรียบเทียบแถบพลังงานของท่อนาโนคาร์บอนแบบปกติกับแถบพลังงานของท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะแทรนซิชันแถบพลังงานเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย สมบัติทางการถ่ายโอนประจุ พบว่าโลหะแทรนซิชันมีการถ่ายโอนประจุไปยังอะตอมคาร์บอนรอบ ๆ

ตำแหน่งที่มีการเติมโลหะแทรนซิชันทำให้โลหะแทรนซิชันที่เติมลงไปบนท่อนาโนคาร์บอน แสดงประจุเป็นบวกและคาร์บอนอะตอมรอบๆ ตำแหน่งที่มีการเติมโลหะแทรนซิชันมีประจุ เป็นลบการกระจายตัวของอิเล็กตรอนใน โครงสร้างของท่อนาโนคาร์บอนจะกระจายตัวอยู่ รอบๆ ตำแหน่งที่มีการเติม โลหะแทรนซิชันและกระจายบนท่อนาโนคาร์บอนจึงเป็นบริเวณที่มีความเหมาะสมในการเกิดอันตรกิริยากับแก๊สหรือสารที่เหมาะสม ความหนาแน่นสถานะของการเติมโลหะแทรนซิชันบนท่อนาโนคาร์บอนมีการเปลี่ยนแปลงจากท่อนาโนคาร์บอนแบบปกติเล็กน้อยซึ่งอธิบายได้ว่า โลหะแทรนซิชันที่เติมลงไปมีผลต่อความหนาแน่นสถานะของท่อนาโนคาร์บอน จากผลการศึกษาคุณสมบัติทาง โครงสร้าง พลังงานการยึดจับ สมบัติทาง อิเล็กทรอนิกส์ สามารถสรุปได้ว่าการเติม โลหะแทรนซิชันบนท่อนาโนคาร์บอนเป็น โครงสร้างที่เสถียรและเป็นการปรับปรุงท่อนาโนคาร์บอนให้ดีขึ้นสามารถนำไปพัฒนาเป็นวัสดุในการตรวจสอบแก๊สหรือสารที่มีความเหมาะสมได้

สมบัติทางโครงสร้าง พลังงานการดูดซับ สมบัติทางอิเล็กทรอนิกส์ ของการดูดซับ แก๊สบนท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะแทรนซิชัน

ในการศึกษาโครงสร้างที่เสถียรของการดูดซับแก๊สบนท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติม โลหะแทรนซิชันในครั้งนี้มีแก๊สทั้งหมด 3 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย ฟอสฟีน และอาร์ซีน โลหะ ที่เติมบนท่อนาโนคาร์บอนได้แก่ สแกนเดียม ไทเทเนียม วาเนเดียม และ โครเมียมโดยผล การศึกษาสมบัติทาง โครงสร้าง พลังงานการดูดซับและสมบัติทางอิเล็กทรอนิกส์ พบว่า ในการดูดซับแอมโมเนียบนท่อนาโนคาร์บอนแบบปกติและท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติม โลหะแทรนซิชัน พลังงานการดูดซับเรียงจากมากไปน้อย ดังนี้ $\text{NH}_3/\text{Cr-SWCNT} > \text{NH}_3/\text{Ti-SWCNT} > \text{NH}_3/\text{V-SWCNT} > \text{NH}_3/\text{Sc-SWCNT} > \text{NH}_3/\text{SWCNT}$ หมายความว่าท่อนาโน คาร์บอนที่เติม โลหะแทรนซิชันสามารถดูดซับแอม โมเนียได้ดีกว่าท่อนาโนคาร์บอนปกติ โดยท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติม โครเมียมสามารถดูดซับแอม โมเนียได้ดีที่สุด การดูดซับฟอส ฟีนบนท่อนาโนคาร์บอนแบบปกติและท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติม โลหะแทรนซิชัน มีพลังงานการดูดซับเรียงลำดับจากมากไปน้อย ดังนี้ $\text{PH}_3/\text{Cr-SWCNT} > \text{PH}_3/\text{V-SWCNT} > \text{PH}_3/\text{Ti-SWCNT} > \text{PH}_3/\text{Sc-SWCNT} > \text{PH}_3/\text{SWCNT}$ หมายความว่าท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติม โลหะแทรนซิชันสามารถดูดซับฟอสฟีนได้ดีกว่าท่อนาโนคาร์บอนแบบปกติ โดยท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติมแวนเดียมสามารถดูดซับฟอสฟีน ได้ดีที่สุด การดูดซับ อาร์ซีนบนท่อนาโนคาร์บอนแบบปกติและท่อนาโนคาร์บอนที่มีการเติม โลหะแทรนซิชัน

มีพลังงานการดูดซับเรียงจากมากไปน้อยดังนี้ $\text{AsH}_3/\text{V-SWCNT} > \text{AsH}_3/\text{Cr-SWCNT} > \text{AsH}_3/\text{Ti-SWCNT} > \text{AsH}_3/\text{Sc-SWCNT} > \text{AsH}_3/\text{SWCNT}$ หมายความว่า การดูดซับอาร์ซีนบนท่อ นาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะทรานซิชัน ได้ดีกว่าท่อ นาโนคาร์บอนแบบปกติ โดยท่อ นาโนคาร์บอนที่มีการเติมวาเนเดียมสามารถดูดซับอาร์ซีน ได้ดีที่สุด สมบัติทางอิเล็กทรอนิกส์ในเทอม พลังงานสูงสุดที่มีอิเล็กตรอนบรรจุอยู่และพลังงานต่ำสุดที่ไม่มีอิเล็กตรอนบรรจุอยู่ในการดูดซับแอมโมเนีย ฟอสฟีนและอาร์ซีนบนท่อ นาโนคาร์บอนที่เติมโลหะทรานซิชันเปรียบเทียบกับท่อ นาโนคาร์บอนปกติมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมเล็กน้อยการพล็อตตำแหน่งออร์บิทัลสูงสุดที่มีอิเล็กตรอนบรรจุอยู่กับตำแหน่งออร์บิทัลต่ำสุดที่ไม่มีอิเล็กตรอนบรรจุอยู่ พบว่าอิเล็กตรอนจะกระจายในตำแหน่งที่มีการเติมโลหะทรานซิชันและรอบๆ ท่อ นาโนคาร์บอน ในการศึกษา ความหนาแน่นสถานะพบว่าความหนาแน่นสถานะของการเติมโลหะทรานซิชันบนท่อ นาโนคาร์บอนมีการเปลี่ยนแปลงจากปกติแสดงว่าโลหะทรานซิชันที่เติมลงไปมีผลต่อความหนาแน่นสถานะของท่อ นาโนคาร์บอน

จากผลการทดลองชี้ให้เห็นว่าโครงสร้างของท่อ นาโนคาร์บอนและสมบัติทางอิเล็กทรอนิกส์เปลี่ยนแปลงอย่างชัดเจน และค่าพลังงานการดูดซับชี้ให้เห็นว่าท่อ นาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะทรานซิชันสามารถดูดซับ แอม โมเนีย ฟอสฟีน และอาร์ซีน ได้ดีกว่าท่อ นาโนคาร์บอนแบบปกติ โดยท่อ นาโนคาร์บอนที่มีการเติมโครเมียมสามารถดูดซับแอม โมเนียได้ดีที่สุด และท่อ นาโนคาร์บอนที่มีการเติมวาเนเดียมสามารถดูดซับ ฟอสฟีนและอาร์ซีน ได้ดีที่สุด

ข้อเสนอแนะ

1. ควรนำท่อ นาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะทรานซิชัน ไปศึกษาการดูดซับแก๊สหรือสารชนิดอื่น เพื่อเปรียบเทียบกับ การดูดซับแอม โมเนีย ฟอสฟีนและอาร์ซีน
2. ควรศึกษาการดูดซับแอม โมเนีย ฟอสฟีนและอาร์ซีน บนวัสดุนาโนคาร์บอนชนิดอื่น เพื่อเปรียบเทียบกับท่อ นาโนคาร์บอนที่มีการเติมโลหะทรานซิชัน