

สารบัญ

หัวเรื่อง	หน้า
บทคัดย่อ	ก
ABSTRACT	จ
กิตติกรรมประกาศ	ข
สารบัญ	ฅ
สารบัญตาราง	ฐ
สารบัญภาพ	ถ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 คำถามงานวิจัย	10
1.3 วัตถุประสงค์การวิจัย	11
1.4 สมมติฐานการวิจัย	11
1.5 ขอบเขตการวิจัย	11
1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ	17
1.7 ประโยชน์ที่จะได้รับ	21
บทที่ 2 การทบทวนวรรณกรรม	23
2.1 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการจัดการ โลจิสติกส์	23
2.1.1 ความหมายการจัดการ โลจิสติกส์	24
2.1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดการ โลจิสติกส์	28
2.1.3 องค์ประกอบของการจัดการ โลจิสติกส์	30
2.1.4 การพยากรณ์ความต้องการ (Demand Forecasting).....	36
2.1.5 การจัดซื้อ (Purchasing)	40
2.1.6 การจัดการเครื่องมืออุปกรณ์ (Facility Management)	49
2.1.7 การจัดการสารสนเทศโลจิสติกส์ (Logistic Information)	52
2.1.8 การจัดคลังสินค้า (Warehousing).....	57
2.1.9 การเคลื่อนย้ายพัสดุ (Materials Handling)	67

2.1.10 การจัดการบรรจุภัณฑ์ (Packaging Management)	71
2.1.11 การบริหารสินค้าคงคลัง (Inventory Management).....	75
2.1.12 การดำเนินการคำสั่งซื้อ (Order Processing)	82
2.1.13 การขนส่ง (Transportation)	89
2.1.14 การบริการลูกค้า (Customer Service)	99
2.2 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความได้เปรียบในการแข่งขัน	109
2.2.1 ความหมายความได้เปรียบในการแข่งขัน	101
2.2.2 ความสำคัญความได้เปรียบในการแข่งขัน	102
2.2.3 องค์ประกอบความได้เปรียบในการแข่งขัน	103
2.2.4 การสร้างความแตกต่าง (Differentiation)	107
2.2.5 การเป็นผู้นำด้านต้นทุน (Cost Leadership)	115
2.2.6 การตอบสนองอย่างรวดเร็ว (Quick Response)	125
2.2.7 การมุ่งตลาดเฉพาะส่วน (Market Focus)	128
2.3 บริบทเกี่ยวกับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย	135
2.4 สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย	137
2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	141
2.4.1 งานวิจัยภายในประเทศ	141
2.4.1 งานวิจัยต่างประเทศ	165
2.5 กรอบแนวคิดงานวิจัย	179
บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย	181
3.1 ระเบียบวิธีวิจัย	181
3.2 หน่วยที่ใช้ในการวิจัย	183
3.3 ขั้นตอนวิธีดำเนินการวิจัย	184
3.3.1 ขั้นตอนการวิจัยระยะที่ 1	185
3.3.2 ขั้นตอนการวิจัยระยะที่ 2	198
3.3.3 ขั้นตอนการวิจัยระยะที่ 3	207
3.4 สรุปขั้นตอนวิธีดำเนินการวิจัย	210

หัวข้อ	หน้า
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	215
4.1 ผลการศึกษาขั้นตอนการวิจัยระยะที่ 1	215
4.2 ผลการศึกษาขั้นตอนการวิจัยระยะที่ 2	241
4.2.1 การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น	241
4.2.2 การทดสอบแบบจำลองและสมมติฐาน	242
4.2.4 การนำเสนอผลการวิจัย	247
4.3 ผลการศึกษาขั้นตอนการวิจัยระยะที่ 3	327
บทที่ 5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	351
5.1 สรุปผลการวิจัย	352
5.2 อภิปรายผล	369
5.3 ข้อเสนอแนะ	404
บรรณานุกรม	407
ภาคผนวก	427
ภาคผนวก ก แบบสัมภาษณ์วิจัย	429
ภาคผนวก ข แบบสอบถามวิจัย	441
ภาคผนวก ค ชื่อกลุ่มตัวแปร องค์ประกอบตัวแปร และตัวบ่งชี้ของแบบสอบถาม เกี่ยวกับรูปแบบการจัดการโลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ในประเทศไทย	469
ภาคผนวก ง ค่าสถิติวิเคราะห์คุณภาพเครื่องมือวิจัย	497
ภาคผนวก จ การทดสอบแบบจำลองและสมมติฐาน (Model Estimation and Hypothesis Testing)	573
ภาคผนวก ฉ เอกสารติดต่อประสานงานเกี่ยวกับงานวิจัยที่สำคัญ	715
ประวัติผู้วิจัย	725

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1	คำจำกัดความของ โลจิสติกส์ในด้านต่างๆ 22
2.2	สรุปแนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการจัดการ โลจิสติกส์จากการทบทวน วรรณกรรม 32
2.3	สรุปแนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน จากการทบทวนวรรณกรรม 104
3.1	จำนวนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ จำแนกตามจังหวัดที่ตั้งของบริษัท 193
3.2	จำนวนตัวอย่างตามสัดส่วนของกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย (Probability proportionate to size sampling) ที่จำแนกตามจังหวัดที่ตั้งของบริษัท 195
3.3	สรุปขั้นตอนวิธีดำเนินการวิจัย 211
4.1	ผลสรุปการสัมภาษณ์..... 216
4.2	สรุปกลุ่มตัวแปร และองค์ประกอบที่ใช้ในการทดสอบสมมติฐานตามแบบจำลอง ในการวิเคราะห์ด้วยเทคนิควิธีทางสถิติ..... 245
4.3	ประเภทกลุ่มผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย..... 248
4.4	ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของตัวแปรในการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์ เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และ ชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย..... 249
4.5	ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของตัวแปรในการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์ ด้านการพยากรณ์ความต้องการ เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน ของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย 250
4.6	ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของตัวแปรในการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์ ด้านการจัดซื้อ เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรม ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย 251

ตารางที่	หน้า
4.16 ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของตัวแปรในการวิเคราะห์ความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย	273
4.17 สรุปผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างการจัดการ โลจิสติกส์ (Logistics Management) กับความได้เปรียบในการแข่งขัน (Competitive) ของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย	279
4.18 ค่าสถิติที่ได้จากการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	283
4.19 ค่าสถิติที่ได้จากการค้นหาตัวแปรพยากรณ์ที่ดีของรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	287
4.20 ค่าสถิติที่ได้จากการค้นหาตัวแปรพยากรณ์ที่ดีของรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการสร้างความแตกต่าง โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	292
4.21 ค่าสถิติที่ได้จากการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการสร้างความแตกต่าง โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	297
4.22 ค่าสถิติที่ได้จากการค้นหาตัวแปรพยากรณ์ที่ดีของรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการเป็นผู้นำด้านต้นทุน โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	302

ตารางที่	หน้า
4.23 ค่าสถิติที่ได้จากการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้ เปรียบ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการเป็นผู้นำด้านต้นทุน โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	305
4.24 ค่าสถิติที่ได้จากการค้นหาตัวแปรพยากรณ์ที่ดีของรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์ เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการตอบสนองอย่างรวดเร็ว โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	309
4.25 ค่าสถิติที่ได้จากการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้ เปรียบ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการตอบสนองอย่างรวดเร็ว โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	312
4.26 ค่าสถิติที่ได้จากการค้นหาตัวแปรพยากรณ์ที่ดีของรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์ เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการมุ่งตลาดเฉพาะส่วน โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	317
4.27 ค่าสถิติที่ได้จากการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้ เปรียบ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการมุ่งตลาดเฉพาะส่วน โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ถดถอยเชิงพหุแบบขั้นตอน (Stepwise Multiple Regression Analysis)	323
5.1 ผลสรุปของการยืนยันรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการ แข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย.....	367
ค.1 ชื่อกลุ่มตัวแปร องค์ประกอบตัวแปร และตัวบ่งชี้ของแบบสอบถามเกี่ยวกับ รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย	471

ตารางที่	หน้า
<p>ง.1 การหาความสอดคล้องระหว่างข้อความกับวัตถุประสงค์ (Index of Congruence : IOC) ของแบบสอบถามเกี่ยวกับรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย.....</p>	499
<p>ง.2 ผลการวิเคราะห์ปัจจัย (Factor Analysis) ของแบบสอบถามเกี่ยวกับรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ที่ทำการทดสอบ 30 ชุด.....</p>	509
<p>ง.3 ผลการวิเคราะห์ปัจจัย (Factor Analysis) ของแบบสอบถามเกี่ยวกับรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ที่ทำการทดสอบ 30 ชุดหลังจากตัดตัวบ่งชี้ที่คะแนนต่ำออกไปแล้ว</p>	518
<p>ง.4 ผลการวิเคราะห์ความเชื่อมั่น(Reliability Analysis) ของแบบสอบถามเกี่ยวกับรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ที่ทำการทดสอบ 30 ชุด</p>	527
<p>ง.5 ผลการวิเคราะห์ความเชื่อมั่น(Reliability Analysis) ของแบบสอบถามเกี่ยวกับรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ที่ทำการทดสอบ 30 ชุด หลังจากตัดตัวบ่งชี้จำนวน 14 ตัวบ่งชี้ ที่มีค่าสัมประสิทธิ์อัลฟาของครอนบาคส์ สูงกว่าค่าสัมประสิทธิ์อัลฟาของครอนบาคส์ขององค์ประกอบตัวแปรออกไปแล้ว ...</p>	538
<p>ง.6 ผลการวิเคราะห์ความเชื่อมั่น(Reliability Analysis) ของแบบสอบถามเกี่ยวกับรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ที่ทำการทดสอบ 30 ชุด หลังจากตัดตัวบ่งชี้ จำนวน 1 ตัวบ่งชี้ที่มีค่าสัมประสิทธิ์อัลฟาของครอนบาคส์ สูงกว่าค่าสัมประสิทธิ์อัลฟาของครอนบาคส์ขององค์ประกอบตัวแปรออกไปแล้ว ...</p>	548
<p>ง.7 ผลการวิเคราะห์ปัจจัย (Factor Analysis) ของแบบสอบถามเกี่ยวกับรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ที่ทำการทดสอบ 243 ชุด.....</p>	556

ตารางที่	หน้า
ง.8 ผลการวิเคราะห์ความเชื่อมั่น(Reliability Analysis) ของแบบสอบถามเกี่ยวกับ รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ที่ทำการทดสอบ 243 ชุด	565
จ.1 ค่าสถิติทดสอบการกระจายแบบปกติของข้อมูล (n=243)	576
จ.2 ผลการตรวจสอบภาวะร่วมเส้นตรงพหุ โดยพิจารณาค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF)	695
จ.3 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปร OPPROCESSING ออก.....	697
จ.4 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปร MHQUANTITY ออก	699
จ.5 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปร PowerMHSPACE ออก	701
จ.6 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปร PowerCSPRETRAN ออก	703
จ.7 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปร PowerLIMRS ออก	705
จ.8 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปร PowerWHSIPPING ออก	707
จ.9 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปร PowerTSRESOURCE ออก	709
จ.10 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปร PowerIMSUPPLIES ออก	711
จ.11 ค่าความทนทาน (Tolerance) และค่าองค์ประกอบความแปรปรวนที่สูงเกินความเป็นจริง (Variance Inflation Factors : VIF) เมื่อตัดตัวแปรPowerFMPROCESS ออก	712

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2.1	การจัดการ โลจิสติกส์ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ 100
2.2	กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ 135
2.3	กรอบแนวคิดงานวิจัย 179
3.1	การเชื่อมโยงกันระหว่างขั้นตอนวิธีดำเนินการวิจัยและวัตถุประสงค์การวิจัย 185
4.1	สรุปกรอบแนวคิดของงานวิจัย 240
4.2	รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย 290
4.3	รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการสร้างความแตกต่าง 300
4.4	รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการเป็นผู้นำด้านต้นทุน 308
4.5	รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการตอบสนองอย่างรวดเร็ว 315
4.6	รูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ด้านการมุ่งตลาดเฉพาะส่วน 326
4.7	ผลสรุปของการยืนยันรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์เพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ในประเทศไทย 348
4.8	ผลสรุปของการยืนยันรูปแบบการจัดการ โลจิสติกส์ ด้านการสร้างความแตกต่าง ด้านการเป็นผู้นำด้านต้นทุน ด้านการตอบสนองอย่าง รวดเร็ว และด้านการมุ่งเฉพาะส่วนเพื่อสร้างรายได้เปรียบเทียบในการแข่งขันของ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย 349

ภาพที่	หน้า
จ.1 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DFTIME	578
จ.2 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DFTIME ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	578
จ.3 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DFTIME ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	579
จ.4 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DFDEMAND.....	579
จ.5 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DFDEMAND ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	580
จ.6 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DFDEMAND ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	580
จ.7 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRQUALITY	580
จ.8 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRQUANTITY	581
จ.9 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRQUANTITY ด้วยกราฟฮิสโตแกรม.....	581
จ.10 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRQUANTITY ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	581
จ.11 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRSOURCES.....	582
จ.12 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRPRICE	582
จ.13 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRWANT.....	583
จ.14 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRWANT ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	583
จ.15 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PCRWANT ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	583
จ.16 การกระจายของข้อมูลตัวแปร FMPEOPLE.....	584
จ.17 การกระจายของข้อมูลตัวแปร FMPROCESS	584
จ.18 การกระจายของข้อมูลตัวแปร FMPROCESS ด้วยกราฟฮิสโตแกรม.....	585
จ.19 การกระจายของข้อมูลตัวแปร FMPROCESS ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	585
จ.20 การกระจายของข้อมูลตัวแปร FMPLACE.....	586
จ.21 การกระจายของข้อมูลตัวแปร FMPLACE ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	586
จ.22 การกระจายของข้อมูลตัวแปร FMPLACE ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	586

ภาพที่	หน้า
จ.23 การกระจายของข้อมูลตัวแปร LITPS.....	587
จ.24 การกระจายของข้อมูลตัวแปร LITPS ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	587
จ.25 การกระจายของข้อมูลตัวแปร LITPS ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	588
จ.26 การกระจายของข้อมูลตัวแปร LIMRS	588
จ.27 การกระจายของข้อมูลตัวแปร LIMRS ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	589
จ.28 การกระจายของข้อมูลตัวแปร LIMRS ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	589
จ.29 การกระจายของข้อมูลตัวแปร LIDSS	590
จ.30 การกระจายของข้อมูลตัวแปร LIOIS	590
จ.31 การกระจายของข้อมูลตัวแปร WHRECEIVING	591
จ.32 การกระจายของข้อมูลตัวแปร WHPUTAWAY	591
จ.33 การกระจายของข้อมูลตัวแปร WHHOLDING.....	592
จ.34 การกระจายของข้อมูลตัวแปร WSHIPPING.....	592
จ.35 การกระจายของข้อมูลตัวแปร WSHIPPING ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	593
จ.36 การกระจายของข้อมูลตัวแปร WSHIPPING ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	593
จ.37 การกระจายของข้อมูลตัวแปร MHMOVING.....	594
จ.38 การกระจายของข้อมูลตัวแปร MHTIME	594
จ.39 การกระจายของข้อมูลตัวแปร MHQUANTITY	595
จ.40 การกระจายของข้อมูลตัวแปร MHSPACE.....	595
จ.41 การกระจายของข้อมูลตัวแปร MHSPACE ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	596
จ.42 การกระจายของข้อมูลตัวแปร MHSPACE ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	596
จ.43 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMPRODESIGN	597
จ.44 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMPRODESIGNด้วยกราฟฮิสโตแกรม	597
จ.45 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMPRODESIGN ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	597

ภาพที่	หน้า
จ.46 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMMATERIAL	598
จ.47 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMMATERIAL ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	598
จ.48 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMMATERIAL ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	599
จ.49 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMPACKDESIGN	599
จ.50 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMPACKDESIGN ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	600
จ.51 การกระจายของข้อมูลตัวแปร PMPACKDESIGN ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	600
จ.52 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMRAWMATERIALS	601
จ.53 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMRAWMATERIALS ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	601
จ.54 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMRAWMATERIALS ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	601
จ.55 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMCOMPONENTS	602
จ.56 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMCOMPONENTS ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	602
จ.57 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMCOMPONENTS ภายหลังจาก ปรับค่าด้วยการยกกำลังสอง	603
จ.58 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMSUPPLIES	603
จ.59 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMSUPPLIES ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	604
จ.60 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMSUPPLIES ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	604
จ.61 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMWORKIN	605
จ.62 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMWORKIN ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	605
จ.63 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMWORKIN ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	605
จ.64 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMGOOD	606
จ.65 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMGOOD ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	606
จ.66 การกระจายของข้อมูลตัวแปร IMGOOD ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	607

ภาพที่	หน้า
จ.67 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPREPARATION.....	607
จ.68 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPREPARATION ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	608
จ.69 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPREPARATION ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	608
จ.70 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPTRANSMISSION.....	609
จ.71 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPTRANSMISSION ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	609
จ.72 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPTRANSMISSION ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	609
จ.73 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPRECEIVING.....	610
จ.74 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPRECEIVING ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	610
จ.75 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPRECEIVING ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	611
จ.76 การกระจายของข้อมูลตัวแปร OPPROCESSING.....	611
จ.77 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSROADMAP.....	612
จ.78 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSROADMAP ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	612
จ.79 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSROADMAP ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	613
จ.80 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSTIMING	613
จ.81 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSTIMING ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	614
จ.82 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSTIMING ภายหลังจากปรับค่าด้วย การยกกำลังสอง	614
จ.83 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSRESOURCE.....	615
จ.84 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSRESOURCE ด้วยกราฟฮิสโตแกรม.....	615
จ.85 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSRESOURCE ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง.....	615
จ.86 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSSOFTWARE	616
จ.87 การกระจายของข้อมูลตัวแปร TSSOFTWARE ด้วยกราฟฮิสโตแกรม	616

ภาพที่	หน้า
จ.88 การกระจายของข้อมูลตัว TSSOFTWARE ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	617
จ.89 การกระจายของข้อมูลตัวแปร CSPRETRAN	617
จ.90 การกระจายของข้อมูลตัวแปร CSPRETRAN ด้วยกราฟฮีสโตแกรม	618
จ.91 การกระจายของข้อมูลตัว CSPRETRAN ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	618
จ.92 การกระจายของข้อมูลตัวแปร CSTRAN.....	619
จ.93 การกระจายของข้อมูลตัวแปร CSPOSTTRAN.....	619
จ.94 การกระจายของข้อมูลตัวแปร CSPOSTTRAN ด้วยกราฟฮีสโตแกรม	620
จ.95 การกระจายของข้อมูลตัว CSPOSTTRAN ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	620
จ.96 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DIFF.....	621
จ.97 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DIFF ด้วยกราฟฮีสโตแกรม	621
จ.98 การกระจายของข้อมูลตัวแปร DIFF ภายหลังจากปรับค่า ด้วยการยกกำลังสอง	621
จ.99 การกระจายของข้อมูลตัวแปร COST	622
จ.100 การกระจายของข้อมูลตัวแปร QUICK.....	622
จ.101 การกระจายของข้อมูลตัวแปร FOCUS.....	623
จ.102 การกระจายของข้อมูลตัวแปร COMPETITIVE.....	623
จ.103 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับ ค่าพยากรณ์ (Standardized Predicted) : ตัวแปรตาม PowerDIFF ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	624
จ.104 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับ ค่าพยากรณ์ (Standardized Predicted) : ตัวแปรตาม COST ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	624
จ.105 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับ ค่าพยากรณ์ (Standardized Predicted) : ตัวแปรตาม QUICK ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	625

ภาพที่	หน้า
จ.106 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับ ค่าพยากรณ์ (Standardized Predicted) : ตัวแปรตาม FOCUS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	625
จ.107 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับ ค่าพยากรณ์ (Standardized Predicted) : ตัวแปรตาม COMPETITIVE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5.....	625
จ.108 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับ ตัวแปรอิสระ PowerDFTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	626
จ.109 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับ ตัวแปรอิสระ PowerDFDEMAND ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	626
จ.110 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRQUALITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	627
จ.111 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	627
จ.112 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRSOURCES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	627
จ.113 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRPRICE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	628
จ.114 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRWANT ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	628
จ.115 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ FMPEOPLE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	628
จ.116 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPROCESS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	629
จ.117 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPLACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	629

ภาพที่	หน้า
จ.118 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLITPS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	629
จ.119 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLIMRS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	630
จ.120 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIDSS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	630
จ.121 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIOIS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	630
จ.122 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	631
จ.123 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHPUTAWAY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	631
จ.124 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHHOLDING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	631
จ.125 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerWHSIPPING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	632
จ.126 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHMOVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	632
จ.127 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	632
จ.128 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	633
จ.129 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerMHSPACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	633
จ.130 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPRODESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	633

ภาพที่	หน้า
จ.131 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMMATERIAL ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	634
จ.132 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPACKDESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	634
จ.133 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMRAWMATERIALS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	634
จ.134 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMCOMPONENTS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	635
จ.135 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMSUPPLIES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	635
จ.136 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMWORKIN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	635
จ.137 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMGOOD ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	636
จ.138 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPPREPARATION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	636
จ.139 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPTRANSMISSION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	636
จ.140 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	637
จ.141 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ OPPROCESSING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	637
จ. 142 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSROADMAP ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	637
จ.143 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSTIMING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1.....	638

ภาพที่	หน้า
จ.144 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSRESOURCE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	638
จ.145 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSSOFTWARE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	638
จ.146 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPRETRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	639
จ.147 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ CSTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	639
จ.148 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPOSTTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 1	639
จ.149 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerDFTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	640
จ.150 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerDFDEMAND ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	640
จ.151 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRQUALITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	640
จ.152 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	641
จ.153 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRSOURCES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	641
จ.154 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRPRICE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	641
จ.155 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRWANT ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	642
จ.156 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ FMPEOPLE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	642

ภาพที่	หน้า
จ.157 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPROCESS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	642
จ.158 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPLACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	643
จ.159 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLITPS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	643
จ.160 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLIMRS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2.....	643
จ.161 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIDSS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	644
จ.162 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIOIS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2.....	644
จ.163 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2.....	644
จ.164 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHPUTAWAY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	645
จ.165 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHHOLDING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	645
จ.166 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerWHSIPPING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	645
จ.167 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHMOVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	646
จ.168 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2.....	646
จ.169 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2.....	646

ภาพที่	หน้า
จ.170 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerMHSPACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	647
จ.171 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPRODESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	647
จ.172 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMMATERIAL ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	647
จ.173 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPACKDESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	648
จ.174 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMRAWMATERIALS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	648
จ.175 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMCOMPONENTS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	648
จ.176 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMSUPPLIES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	649
จ.177 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMWORKIN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	649
จ.178 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMGGOOD ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	649
จ.179 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPPREPARATION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	650
จ.180 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPTRANSMISSION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	650
จ.181 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	650
จ.182 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ OPPROCESSING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	651

ภาพที่	หน้า
จ.183 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSROADMAP ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	651
จ.184 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSTIMING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2.....	651
จ.185 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSRESOURCE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	652
จ.186 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSSOFTWARE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2.....	652
จ.187 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPRETRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2.....	652
จ.188 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ CSTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	653
จ.189 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPOSTTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 2	653
จ.190 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerDFTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	653
จ.191 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerDFDEMAND ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	654
จ.192 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRQUALITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3.....	654
จ.193 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3.....	654
จ.194 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRSOURCES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	655
จ.195 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRPRICE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	655

ภาพที่	หน้า
จ.196 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRWANT ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	655
จ.197 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ FMPEOPLE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	656
จ.198 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPROCESS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3.....	656
จ.199 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPLACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	656
จ.200 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLITPS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	657
จ.201 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLIMRS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	657
จ.202 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIDSS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3.....	657
จ.203 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIOIS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3.....	658
จ.204 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3.....	658
จ.205 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHPUTAWAY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	658
จ.206 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHHOLDING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	659
จ.207 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerWHSIPPING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	659
จ.208 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHMOVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	659

ภาพที่	หน้า
จ.209 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	660
จ.210 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	660
จ.211 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerMHSPACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	660
จ.212 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPRODESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	661
จ.213 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMMATERIAL ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	661
จ.214 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPACKDESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	661
จ.215 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMRAWMATERIALS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	662
จ.216 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMCOMPONENTS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	662
จ.217 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMSUPPLIES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	662
จ.218 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMWORKIN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	663
จ.219 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMGOOD ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	663
จ.220 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPPREPARATION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	663
จ.221 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPTRANSMISSION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	664

ภาพที่	หน้า
จ.222 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	664
จ.223 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ OPPROCESSING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	664
จ.224 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ606 PowerTSROADMAP ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	665
จ.225 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSTIMING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3.....	665
จ.226 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSRESOURCE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	665
จ.227 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSSOFTWARE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	666
จ.228 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPRETRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3.....	666
จ.229 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ CSTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	666
จ.230 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPOSTTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 3	667
จ.231 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerDFTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	667
จ.232 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerDFDEMAND ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	667
จ.233 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRQUALITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	668
จ.234 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	668

ภาพที่	หน้า
จ.235 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRSOURCES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	668
จ.236 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRPRICE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	669
จ.237 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRWANT ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	669
จ.238 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ FMPEOPLE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	669
จ.239 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPROCESS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	670
จ.240 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPLACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	670
จ.241 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLITPS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	670
จ.242 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLIMRS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	671
จ.243 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIDSS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	671
จ.244 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIOIS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	671
จ.245 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	672
จ.246 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHPUTAWAY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	672
จ.247 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHHOLDING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	672

ภาพที่	หน้า
จ.248 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerWHSIPPING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	673
จ.249 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHMOVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	673
จ.250 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	673
จ.251 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	674
จ.252 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerMHSPACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	674
จ.253 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPRODESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	674
จ.254 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMMATERIAL ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	675
จ.255 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPACKDESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	675
จ.256 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMRAWMATERIALS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	675
จ.257 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMCOMPONENTS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	676
จ.258 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMSUPPLIES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	676
จ.259 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMWORKIN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	676
จ.260 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMGOOD ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	677

ภาพที่	หน้า
จ.261 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPPREPARATION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	677
จ.262 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPTRANSMISSION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	677
จ.263 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	678
จ.264 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ OPPROCESSING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	678
จ.265 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSROADMAP ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	678
จ.266 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSTIMING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	679
จ.267 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSRESOURCE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	679
จ.268 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSSOFTWARE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	679
จ.269 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPRETRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4.....	680
จ.270 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ CSTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	680
จ.271 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPOSTTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 4	680
จ.272 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerDFTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5.....	681
จ.273 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerDFDEMAND ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	681

ภาพที่	หน้า
จ.274 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRQUALITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5.....	681
จ.275 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	682
จ.276 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRSOURCES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	682
จ.277 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PCRPRICE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	682
จ.278 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPCRWANT ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	683
จ.279 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ FMPEOPLE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	683
จ.280 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPROCESS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5.....	683
จ.281 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerFMPLACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	684
จ.282 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLITPS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	684
จ.283 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerLIMRS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	684
จ.284 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIDSS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5.....	685
จ.285 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ LIOIS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5.....	685
จ.286 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5.....	685

ภาพที่	หน้า
จ.287 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHPUTAWAY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	686
จ.288 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ WHHOLDING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	686
จ.289 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerWHSIPPING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	686
จ.290 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHMOVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	687
จ.291 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHTIME ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	687
จ.292 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ MHQUANTITY ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	687
จ.293 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerMHSPACE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	688
จ.294 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPRODESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	688
จ.295 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMMATERIAL ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	688
จ.296 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerPMPACKDESIGN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	689
จ.297 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMRAWMATERIALS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	689
จ.298 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMCOMPONENTS ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	689
จ.299 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMSUPPLIES ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	690

ภาพที่	หน้า
จ.300 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMWORKIN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	690
จ.301 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerIMGGOOD ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	690
จ.302 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPPREPARATION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	691
จ.303 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPTRANSMISSION ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	691
จ.304 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerOPRECEIVING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	691
จ.305 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ OPPROCESSING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	692
จ.306 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSROADMAP ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	692
จ.307 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSTIMING ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	692
จ.308 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSRESOURCE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	693
จ.309 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerTSSOFTWARE ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	693
จ.310 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPRETRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	693
จ.311 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ CSTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	694
จ.312 ความสัมพันธ์ระหว่างเศษที่เหลือ (Standardized Residual) กับตัวแปรอิสระ PowerCSPOSTTRAN ตามแบบจำลองการวิเคราะห์ 5	694