บทที่ 4
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิจัยความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับการดำเนินงานการก่อสร้างถนน เพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนที่มี เพศ อายุ ระดับการศึกษา และหมู่บ้านที่อาศัยอยู่แตกต่างกัน และเพื่อศึกษาข้อเสนอแนะของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ หัวหน้าครัวเรือนหรือตัวแทนหัวหน้าครัวเรือนที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ที่อาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำนวน 322 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถาม มีลักษณะเป็นมาตราส่วนประมาณค่า ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้

สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการแปลความหมายข้อมูล ผู้วิจัยจึงกำหนดสัญลักษณ์ที่ใช้ในการเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลไว้ ดังนี้

n	แทน	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง
$\bar{X}$	แทน	ค่าเฉลี่ย
S.D.	แทน	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
t	แทน	ค่าสถิติทดสอบที (t – test)
F	แทน	ค่าสถิติทดสอบ F (F – test)
SS	แทน	ผลรวมของค่าส่วนเบี่ยงเบนยกกำลังสอง (Sum of Squares)
df	แทน	ระดับความเป็นอิสระ (Degrees of Freedom)
MS	แทน	ค่าเฉลี่ยผลรวมของส่วนเบี่ยงเบนยกกำลังสอง (Mean Squares)
Sig	แทน	นัยสำคัญทางสถิติ
*	แทน	มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ลำดับขั้นในการเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลครั้งนี้ผู้วิจัยดำเนินการวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์วิเคราะห์หาค่าสถิติของข้อมูลและเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป วิเคราะห์จำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 วิเคราะห์ระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ประกอบด้วย

1. วิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนมโดยรวมและจำแนกเป็นรายด้าน

2. วิเคราะห์ระดับการดำเนินงานตามความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม รายด้านและจำแนกเป็นรายข้อ

ตอนที่ 3 เปรียบเทียบระดับตามความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามเพศ อายุ ระดับการศึกษา และหมู่บ้านที่อาศัยอยู่ แตกต่างกัน

ตอนที่ 4 วิเคราะห์ข้อเสนอแนะความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 3 จำนวนร้อยละของข้อมูลทั่วไปของประชาชนผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
1. เพศ		
1.1 ชาย	176	54.7
1.2 หญิง	146	45.3
รวม	**322**	**100**

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน	ร้อยละ
2. อายุ		
2.1 18 – 30 ปี	194	60.2
2.2 31 – 45 ปี	61	18.9
2.3 45 ปีขึ้นไป	67	20.8
รวม	**322**	**100**
3. ระดับการศึกษา		
3.1 ประถมศึกษา	62	19.3
3.2 มัธยมศึกษา	154	47.8
3.3 อนุปริญญาขึ้นไป	106	32.9
รวม	**322**	**100**
4. หมู่บ้านที่อาศัยอยู่		
4.1 หมู่ที่ 1	15	4.7
4.2 หมู่ที่ 2	44	13.7
4.3 หมู่ที่ 3	30	9.3
4.4 หมู่ที่ 4	32	9.9
4.5 หมู่ที่ 5	46	14.3
4.6 หมู่ที่ 6	19	5.9
4.7 หมู่ที่ 7	34	10.6
4.8 หมู่ที่ 8	25	7.8
4.9 หมู่ที่ 9	25	7.8
4.10 หมู่ที่ 10	36	11.2
4.11 หมู่ที่ 11	16	5.00
รวม	**322**	**100**

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

จากตารางที่ 3 พบว่า ประชาชนอาศัยอยู่หมู่ที่ 5 คิดเป็นร้อยละ14.3 รองลงมาอาศัยอยู่หมู่ที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 13.7 เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 54.7 รองลงมาเป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 45.3 มีอายุตั้งแต่ 18-30 ปี คิดเป็นร้อยละ 60.2 รองลงมามีอายุ 45 ปีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 20.8 มีการศึกษาอยู่ในระดับมัธยมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 47.8 รองลงมามีระดับการศึกษาอยู่ในระดับอนุปริญญาขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 32.9

ตอนที่ 2 วิเคราะห์ระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนมโดยรวมและจำแนกเป็นรายด้าน

ตารางที่ 4 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม โดยรวม

(n = 322)

การดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง	$\overline{X}$	**S.D.**	**ระดับความคิดเห็น**
1. ด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง	3.48	0.72	พอใช้
2. ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต	3.49	0.77	พอใช้
3. ด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง	3.79	0.77	ดี
รวม	**3.59**	**0.75**	**ดี**

จากตารางที่ 4 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวางอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับดี ($\overline{X}$ = 3.59) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อ พบว่า อยู่ในระดับพอใช้ อยู่ 2 ข้อ มีอยู่ในระดับดี 1 ข้อ ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากมากไปหาน้อยได้ ดังนี้ มีด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง ($\overline{X}$ = 3.79) ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต ($\overline{X}$ = 3.49) และด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง ($\overline{X}$ = 3.48)

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตารางที่ 5 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนลูกรัง ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกเป็นรายข้อ

(n = 322)

การดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง	$\overline{X}$	S.D.	ระดับความคิดเห็น
1. มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนลูกรังก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	3.81	0.78	ดี
2. มีการก่อสร้างถนนลูกรังอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่	3.37	0.67	พอใช้
3. มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลูกรังอย่างทั่วถึง	3.37	0.69	พอใช้
4. มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม	3.37	0.69	พอใช้
5. เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา	3.40	0.74	พอใช้
6. การก่อสร้างถนนลูกรังมีคุณภาพและมาตรฐาน	3.49	0.74	พอใช้
7. ถนนลูกรังที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า	3.51	0.76	ดี
โดยรวม	**3.48**	**0.72**	**พอใช้**

จากตารางที่ 5 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนลูกรัง ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับพอใช้ ($\overline{X}$ = 3.48) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อ พบว่า อยู่ในระดับพอใช้ มีอยู่ 5 ข้อ มีระดับดี อยู่ 2 ข้อ ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากมากไปหาน้อยได้ ดังนี้ มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนลูกรัง ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ($\overline{X}$ = 3.81) ถนนลูกรังที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า ($\overline{X}$ = 3.51) การก่อสร้างถนนลูกรังมีคุณภาพและมาตรฐาน ($\overline{X}$ = 3.49) เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา ($\overline{X}$ = 3.40) มีการก่อสร้างถนนลูกรังอย่างครบคุมทุกพื้นที่ มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม และมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลูกรังอย่างทั่วถึง ($\overline{X}$ = 3.37)

ตารางที่ 6 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนคอนกรีต ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกเป็นรายข้อ

(n = 322)

การดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง	$\overline{X}$	S.D.	ระดับความคิดเห็น
1. มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนคอนกรีตก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	3.45	0.66	พอใช้
2. มีการก่อสร้างถนนคอนกรีตอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่	3.49	0.72	พอใช้
3. มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนคอนกรีตอย่างทั่วถึง	3.58	0.70	ดี
4. มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม	3.61	0.72	ดี
5. เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา	3.11	1.11	พอใช้
6. การก่อสร้างถนนคอนกรีตมีคุณภาพและมาตรฐาน	3.56	0.73	ดี
7. ถนนคอนกรีตที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า	3.64	0.76	ดี
โดยรวม	**3.49**	**0.77**	**พอใช้**

จากตารางที่ 6 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนคอนกรีต ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับพอใช้ ($\overline{X}$ = 3.49) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อ พบว่า อยู่ในระดับพอใช้ มีอยู่ 3 ข้อ อยู่ในระดับดี 4 ข้อ ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากมากไปหาน้อยได้ ดังนี้ ถนนคอนกรีตมีการก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า ($\overline{X}$ = 3.64) มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม ($\overline{X}$ = 3.61) มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลูกรังอย่างทั่วถึง ($\overline{X}$ = 3.58) การก่อสร้างถนนลูกรังมีคุณภาพและมาตรฐาน ($\overline{X}$ = 3.56) การก่อสร้างถนนลูกรังอย่างครบคุมทุกพื้นที่ ($\overline{X}$ = 3.49)มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนคอนกรีตก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ($\overline{X}$ = 3.45) มี และเมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา ($\overline{X}$ = 3.11)

ตารางที่ 7 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนลาดยาง ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกเป็นรายข้อ

(n = 322)

การดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง	$\overline{X}$	S.D.	ระดับความคิดเห็น
1. มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนลาดยางก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	3.65	0.78	ดี
2. มีการก่อสร้างถนนลาดยางอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่	3.72	0.76	ดี
3. มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลาดยางอย่างทั่วถึง	3.75	0.75	ดี
4. มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม	3.79	0.77	ดี
5. เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา	3.89	0.73	ดี
6. การก่อสร้างถนนลาดยางมีคุณภาพและมาตรฐาน	3.83	0.78	ดี
7. ถนนลาดยางที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า	3.87	0.81	ดี
โดยรวม	**3.79**	**0.77**	**ดี**

จากตารางที่ 7 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนลาดยาง ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับดี ($\overline{X}$ = 3.79) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อ พบว่า อยู่ในระดับดีทุกข้อ ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากมากไปหาน้อยได้ ดังนี้ เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา ($\overline{X}$ = 3.89) ถนนคอนกรีตมีการก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า ($\overline{X}$ = 3.87) การก่อสร้างถนนลูกรังมีคุณภาพและมาตรฐาน ($\overline{X}$ = 3.83) มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม ($\overline{X}$ = 3.79) มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลูกรังอย่างทั่วถึง ($\overline{X}$ = 3.75) การก่อสร้างถนนลาดยางอย่างครบคุมทุกพื้นที่ ($\overline{X}$ = 3.72) และมีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนลาดยางก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ($\overline{X}$ = 3.65)

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตอนที่ 3 เปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม แยกตามเพศ

ตารางที่ 8 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการดำเนินงานการก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามเพศ

(n=322)

เพศ	$\overline{X}$	S.D.	t	Df	Sig
ชาย	3.60	.74	.52	311.94	.42
หญิง	3.56	.77			

จากตารางที่ 8 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามเพศ พบว่า ไม่แตกต่างกัน ทางสถิติที่ระดับ .05 กล่าวคือ ทั้งเพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนมใกล้เคียงกัน

ตารางที่ 9 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามอายุ

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

(n=322)

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	sig
ระหว่างกลุ่ม	8.61	2	4.31	8.08	.01*
ภายในกลุ่ม	176.83	319	.55		
โดยรวม	185.44	321			

หมายเหตุ * มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 9 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามอายุ พบว่า แตกต่างกันอย่างมีทางสถิติที่ระดับ .05

ตารางที่ 10 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนมจำแนกตามหมู่บ้านที่อาศัยอยู่

(n=322)

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	sig
ระหว่างกลุ่ม	30.38	10	3.04	6.09	.00*
ภายในกลุ่ม	115.06	311	.50		
โดยรวม	185.44	321			

หมายเหตุ * มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 10 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามหมู่บ้านที่อาศัยอยู่ พบว่า แตกต่างกันอย่างมีทางสถิติที่ระดับ .05

ตารางที่ 11 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวางอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามระดับการศึกษา

(n=322)

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig
ระหว่างกลุ่ม	16.72	2	8.36	15.77	.00*
ภายในกลุ่ม	168.73	139	.53		
โดยรวม	185.44	321			

หมายเหตุ * มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 11 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานการก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำแนกตามจำแนกตามระดับการศึกษา พบว่า แตกต่างกันอย่างมีทางสถิติที่ระดับ .05

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตอนที่ 4 วิเคราะห์ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

ตารางที่ 12 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง	ความถี่ (ฉบับ)
1. ด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง	
1.1 ควรมีความสำรวจความต้องการถนนคอนกรีต	33
1.2 ควรมีการซ่อมแซมให้มีคุณภาพมาก	17
1.3 ควรมีการบำรุงรักษาถนนที่ชำรุดอย่างรวดเร็ว	15
2. ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต	
2.1 ควรมีการสร้างถนนคอนกรีต	25
2.2 ต้องการให้มีการสร้างถนนคอนกรีตอย่างที่สุด	21
2.3 ควรมีการสร้างที่ครอบคลุมพื้นที่ทุกพื้นที่	15
2.4 ควรก่อสร้างถนนให้มีคุณภาพ	14
2.5 เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดควรมีการดำเนินการอย่างทันเวลา	12
3. ด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง	
3.1 คุณภาพในการสร้างไม่ค่อยจะดี ควรก่อสร้างให้มีคุณภาพ	20
3.2 ควรมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลาดยางอย่างทั่วถึง	20
3.3 ควรก่อสร้างถนนให้กว้าง รถจะได้หลบหลีกกันได้	15
3.4 ถนนลาดยางมีความหนาน้อย ควรทำให้หนากว่านี้	12

จากตารางที่ 12 พบว่า ความคิดเห็นการดำเนินงานการก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนมได้ให้ข้อเสนอแนะซึ่งจำแนกเป็นรายด้าน ได้ดังนี้

1. ด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่า ควรมีความสำรวจความต้องการถนนคอนกรีต ควรมีการซ่อมแซมให้มีคุณภาพมาก และควรมีการบำรุงรักษาถนนที่ชำรุดอย่างรวดเร็ว

มหาวิทยาลัยมหาสารคาม MAHASARAKHAM UNIVERSITY

2. ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่า ควรมีการสร้างถนนคอนกรีตมากกว่านี้ ต้องการให้มีการสร้างถนนคอนกรีตอย่างดีที่สุด ควรมีก่อสร้างที่ครอบคลุมพื้นที่ทุกพื้นที่ ควรก่อสร้างถนนให้มีคุณภาพ และเมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดควรมีการดำเนินการอย่างทันเวลา

3. ด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าคุณภาพในการสร้างไม่ค่อยจะดี ควรก่อสร้างให้มีคุณภาพ ควรมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลาดยางอย่างทั่วถึง ควรก่อสร้างถนนให้กว้าง รถจะได้หลบหลีกกันได้ และถนนลาดยางมีความหนาน้อย ควรทำให้หนากว่านี้

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY