

ชื่อเรื่อง ความคิดเห็นของประชาชนต่อการก่อสร้างถนนในเขตเทศบาลตำบลลิ้นฟ้า
อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

ชื่อผู้ศึกษา สิทธิชัย กางโหลน ปริญญา ร.ม. (รัฐศาสตร์)

อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์รังสฤษดิ์ สรรพอาษา

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม 2556

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อการก่อสร้างถนนในเขตเทศบาลตำบลลิ้นฟ้า อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อเปรียบเทียบระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อการก่อสร้างถนนในเขตเทศบาลตำบลลิ้นฟ้า จำแนกตามที่อยู่อาศัยในหมู่บ้าน และเพื่อศึกษาข้อเสนอแนะของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลลิ้นฟ้า อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่างจำนวน 284 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษานี้เป็นแบบสอบถามมาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ จำนวน 30 ข้อ มีค่าความเชื่อมั่นทั้งฉบับเท่ากับ 0.93 สถิติที่ใช้ ได้แก่ ค่าความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และ F - test

ผลการศึกษา พบว่า

1. ความคิดเห็นของประชาชนต่อการก่อสร้างถนนในเขตเทศบาลตำบลลิ้นฟ้าอำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด โดยรวมอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.79$, S.D. = 0.53) ทั้ง 3 ด้าน เมื่อเรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ได้แก่ ด้านการก่อสร้าง ($\bar{X} = 3.81$, S.D. = 0.56) รองลงมา ด้านการบำรุงรักษา ($\bar{X} = 3.79$, S.D. = 0.60) และด้านการออกแบบ ($\bar{X} = 3.78$, S.D. = 0.55) ตามลำดับ
2. การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อการก่อสร้างถนนในเขตเทศบาลตำบลลิ้นฟ้า อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด จำแนกตามที่อยู่อาศัยในหมู่บ้าน โดยรวมรายด้านไม่แตกต่างกัน
3. ข้อเสนอแนะของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลลิ้นฟ้า อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ให้ข้อเสนอแนะดังนี้

ด้านการก่อสร้าง เรียงลำดับค่าความถี่จากมากไปหาน้อย ได้ดังนี้ คือ
ควรถูกก่อสร้างถนนให้มีความสะดวกและสบายของประชาชนในการสัญจรไปมา จำนวนความถี่
20 คน ถนนขาดความแข็งแรง จำนวนความถี่ 15 คน ควรถูกสร้างถนนลาดยางบนถนนเชื่อมต่อ
ระหว่างอำเภอจตุรพักตรพิมาน ไปยังจังหวัดร้อยเอ็ด จำนวนความถี่ 10 คน และให้ทำการก่อสร้าง
ถนนให้เหมาะกับขนาดและสภาพถนน จำนวนความถี่ 5 คน

ด้านการบำรุงรักษา เรียงลำดับค่าความถี่จากมากไปหาน้อย ได้ดังนี้ คือ
ควรมีการบำรุงรักษาน้อยอยู่เสมอหลังก่อสร้างเสร็จ จำนวนความถี่ 20 คน ควรมีการซ่อมแซมถนน
ที่เกิดการชำรุดทุกปี จำนวนความถี่ 10 คน และควรมีการปรับปรุงไหล่ทางให้กว้างสำหรับรถ
เดินทาง 2 ทางจำนวน 8 คน

ด้านการออกแบบ เรียงลำดับค่าความถี่จากมากไปหาน้อย ได้ดังนี้ คือ
ควรมีการออกแบบถนนให้ตรงกับความต้องการของประชาชน จำนวนความถี่ 20 คน
และการออกแบบการก่อสร้างถนนควรให้ประชาชนมีการแสดงความคิดเห็นในการออกแบบ
แต่ละครั้ง จำนวนความถี่ 15 คน



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

TITLE The Opinions of People towards Road Construction in the Lin Fa Sub -District Administrative Organization in Chaturapakpimarn District, Roi – Et Province.

AUTHOR Mr.Sithichai Kangloan

DEGREE M. Pol. Sc. (Political Science)

ADVISOR Asst. Prof. Rangsarit Supha -arsa

RAJABHAT MAHA SARAKHAM UNIVERSITY, 2013

ABSTRACT

The objectives of this independent study were to survey the opinions of people towards road construction in the Lin Fa Sub – District Administrative Organization in Chaturapakpimarn District, Roi – Et Province, to compare the opinions regarding village and to find some useful suggestions for the road construction. The target population was two hundred and eighty people in the Lin Fa Sub – District Administrative Organization in Chaturapakpimarn District, Roi – Et Province. The research instrument was a rating scale questionnaire with 0.93 reliability index. The statistics used were percentage, frequency, mean, standard deviation and F – test.

Results of the research were as follows :

1. The research finding showed that the average level of the opinion of the people towards the road construction was high ($\bar{X} = 3.79$, S.D. = 0.53). Three high levels of the opinion on the construction were road building ($\bar{X} = 3.81$, S.D. = 0.56), maintenance ($\bar{X} = 3.79$, S.D. = 0.60), and road design ($\bar{X} = 3.78$, S.D. = 0.55) respectively.

2. The finding showed that the opinions of people parents towards the road construction regarding the different villages was not different.

3. Regarding the suggestions, they are concluded that the road should be tough and good. The road should be regularly maintained and repaired once a year, and the shoulder of road should be wider. The road should be designed based on needs of people in community and people should be provided opportunity to share idea about road construction.