สารบัญ

หัวเรื่อง	หน้า
บทคัดย่อ	ก
ABSTRACT	ง
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ฎ
สารบัญแผนภาพ	ฒ
สารบัญภาพ	ต
สารบัญตารางภาคผนวก	ถ
สารบัญภาพภาคผนวก	ท
บทที่ 1 บทนำ	1
1. ภูมิหลัง	1
2. คำถามการวิจัย	7
3. วัตถุประสงค์การวิจัย	8
4. สมมติฐานการวิจัย	8
5. ขอบเขตการวิจัย	8
6. นิยามศัพท์เฉพาะ	10
7. ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย	13
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	14
1. แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับอุบัติเหตุ	15
2. แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการเรียนรู้	30
3. บริบทเกี่ยวกับกลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์	60
4. บริบทเกี่ยวกับรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย	66

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

หัวเรื่อง หน้า

5. ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนของยานพาหนะ 84
6. แนวคิดเกี่ยวกับการสร้างทฤษฎีทางสังคมศาสตร์ 95
7. เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง 105
8. ตัวแปรในการวิจัย 107
9. กรอบแนวคิดในการวิจัย 110

บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย 112
1. รูปแบบการวิจัย 112
2. ระยะที่ 1 การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 113
2.1 กลุ่มเป้าหมาย 113
2.2 การดำเนินการวิจัย 114
2.3 คุณลักษณะหรือตัวแปรที่ศึกษา 117
2.4 เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล 117
2.5 การตรวจสอบความเชื่อถือได้ของข้อมูล 118
2.6 การเก็บรวบรวมข้อมูล 119
2.7 การวิเคราะห์ข้อมูล 120
3. ระยะที่ 2 การสร้างรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 120
3.1 กลุ่มเป้าหมาย 120
3.2 การดำเนินการวิจัย 121
3.3 ตัวแปรที่ศึกษา 122
3.4 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล 123
3.5 การเก็บรวบรวมข้อมูล 123
3.6 การวิเคราะห์ข้อมูล 123
4. ระยะที่ 3 การประเมินผลการใช้รูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 124
4.1 ประชากรและกลุ่มทดลอง 124

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

หัวเรื่อง หน้า

4.2 การดำเนินการวิจัย 125
4.3 ตัวแปรที่ใช้ศึกษา 126
4.4 เครื่องมือที่ใช้รวบรวมข้อมูล 126
4.5 การสร้างและตรวจสอบเครื่องมือการรวบรวมข้อมูล 127
4.6 การเก็บรวบรวมข้อมูล 133
4.7 การวิเคราะห์ข้อมูล 134
5. กระบวนการวิจัย 134

บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล 137
1. ระยะที่ 1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลปัจจัยที่ส่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 137
2. ระยะที่ 2 การสร้างรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 196
3. ระยะที่ 3 ผลการวิเคราะห์การใช้รูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 210

บทที่ 5 สรุปผลการวิจัย อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ 228
1. วัตถุประสงค์การวิจัย 228
2. สมมติฐานการวิจัย 228
3. วิธีการดำเนินการวิจัย 228
4. สรุปผลการวิจัย 232
5. อภิปรายผลการวิจัย 233
6. ข้อเสนอแนะ 245

บรรณานุกรม 249

ภาคผนวก 261
ภาคผนวก ก แบบสัมภาษณ์ 262
แบบสัมภาษณ์กึ่งโครงสร้าง 263
แบบบันทึกภาคสนามแบบที่ 1 265

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

หัวเรื่อง **หน้า**

แบบบันทึกภาคสนามแบบที่ 2 266
ภาคผนวก ข แบบประเมินผล 267
แบบประเมินผลที่ 1 ด้านความรู้ 268
แบบประเมินผลที่ 2 ด้านเจตคติ 272
แบบประเมินผลที่ 3 ด้านการปฏิบัติ 276
ภาคผนวก ค ค่าสถิติวิเคราะห์คุณภาพเครื่องมือวิจัยและประมวลผล 277
ภาคผนวก ง เอกสารติดต่อประสานงานเกี่ยวกับงานวิจัยที่สำคัญ 282
ภาคผนวก จ ภาพกิจกรรม 301
ภาคผนวก ฉ บทสัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้องและผู้ประสบอุบัติเหตุบนถนนจากรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 315
ภาคผนวก ช สรุปบทสัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้องและผู้ประสบอุบัติเหตุบนถนนจากรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 433
ประวัติผู้วิจัย 508

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	จำนวนเขตการปกครองในพื้นที่กลุ่มจังหวัด "ร้อยแก่นสารสินธุ์" จำแนกเป็นรายจังหวัด	62
2	จำนวนประชากรของกลุ่มจังหวัด "ร้อยแก่นสารสินธุ์" จำแนกเป็นรายจังหวัด	62
3	จำนวนครัวเรือนตามทะเบียนบ้านของกลุ่มจังหวัด "ร้อยแก่นสารสินธุ์" จำแนกเป็นรายจังหวัด	66
4	จำนวนรถไถนาในจังหวัดร้อยเอ็ด ปี พ.ศ 2554 จำแนกตามอำเภอ	76
5	จำนวนรถไถนาในจังหวัดขอนแก่น ปี พ.ศ 2554 จำแนกตามอำเภอ	77
6	จำนวนรถไถนาในจังหวัดมหาสารคาม ปี พ.ศ 2554 จำแนกตามอำเภอ	78
7	จำนวนรถไถนาในจังหวัดกาฬสินธุ์ ปี พ.ศ 2554 จำแนกตามอำเภอ	79
8	ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายของจังหวัดร้อยเอ็ดปี พ.ศ 2552-2554 จำแนกตามอำเภอ	80
9	ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายของจังหวัดขอนแก่นปี พ.ศ 2552-2554 จำแนกตามอำเภอ	81
10	ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายของจังหวัดมหาสารคาม ปี พ.ศ 2552-2554 จำแนกตามอำเภอ	82
11	ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายของจังหวัดกาฬสินธุ์ ปี พ.ศ 2552-2554 จำแนกตามอำเภอ	83
12	ตัวแปรอิสระ และที่มาของตัวแปรที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์	109
13	ขนาดกลุ่มตัวอย่างการวิจัยในระยะที่ 1	114
14	คุณลักษณะที่ทำการศึกษาในสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ	117
15	รายละเอียดผู้เชี่ยวชาญที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 33 คน	121
16	รายละเอียดของเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยระยะที่ 3	127

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตารางที่ หน้า

17 กลุ่มเป้าหมายจำแนกตามจังหวัด 138
18 คุณลักษณะทั่วไปของกลุ่มเป้าหมาย 139
19 ภาพรวมสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย จำแนกประเด็นตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์ 141
20 แสดงจำนวนการให้ความสำคัญของประเด็นสาเหตุ ด้านสมรรถนะผู้ขับขี่ จำแนกการเปรียบเทียบตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์ 145
21 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่องค์ประกอบย่อยการดื่มสุรา 148
22 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่องค์ประกอบย่อย ความรู้เรื่องกฎจราจร 150
23 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่องค์ประกอบย่อย ความประมาท 152
24 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่องค์ประกอบย่อย ทักษะในการขับขี่ 155
25 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่องค์ประกอบย่อยการเคารพกฎจราจร 156
26 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่องค์ประกอบย่อย สมรรถนะทางร่างกาย 157
27 สรุปจำนวนประเด็นขององค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่ (Competency) 158
28 จำนวนการให้ความสำคัญของประเด็นสาเหตุ ด้านสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายจำแนกการเปรียบเทียบตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์ 159
29 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านยานพาหนะองค์ประกอบย่อย ความคล่องตัวในการขับขี่ 163
30 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านยานพาหนะองค์ประกอบย่อย เครื่องหมายสัญญาณติดท้ายพ่วง 164
31 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย องค์ประกอบย่อย การบำรุงรักษา 167

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตารางที่ หน้า

32 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย องค์ประกอบย่อยกระบวนการผลิตยานพาหนะ 169

33 สรุปจำนวนประเด็นขององค์ประกอบด้านสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย . 170

34 จำนวนการให้ความสำคัญของประเด็นสาเหตุ ด้านถนนจำแนกการเปรียบเทียบตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์ 171

35 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อยรูปร่างของถนน 174

36 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อยสภาพพื้นผิวถนน 175

37 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อย ขนาดไหล่ทาง 176

38 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อย ถนนสำหรับรถเพื่อการเกษตร 178

39 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อย อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย 179

40 สรุปจำนวนประเด็นขององค์ประกอบด้านถนน (Road Condition) 180

41 จำนวนการให้ความสำคัญของประเด็นสาเหตุ ด้านสภาพแวดล้อมจำแนกการเปรียบเทียบตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์ 181

42 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อยความหนาแน่นของจราจร 186

43 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อยเวลาการเข้า-ออกจากบ้าน 188

44 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อยทัศนวิสัยในการขับขี่บนถนน 191

45 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อย การรณรงค์ส่งเสริม 192

46 ประเด็นที่กล่าวถึงองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อย การบังคับใช้กฎหมาย 193

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตารางที่ หน้า

47	สรุปจำนวนประเด็นขององค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อม (Road Environment)	195
48	ระดับความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ ต่อกิจกรรมและเนื้อหาในรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย	208
49	ตารางการอบรมและการฝึกปฏิบัติ วันเสาร์ที่ 14 กรกฎาคม 2555 พิธีเปิดการอบรมและหลักสูตรด้านสมรรถนะของผู้ขับขี่คือ ความประมาท	212
50	ตารางการอบรมและการฝึกปฏิบัติ วันอาทิตย์ที่ 15 กรกฎาคม 2555 หลักสูตรด้านสมรรถนะของผู้ขับขี่คือ ความประมาท	213
51	ตารางการอบรมและการฝึกปฏิบัติ วันจันทร์ที่ 16 กรกฎาคม 2555 หลักสูตรด้านสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายคือ เครื่องหมายสัญญาณท้ายพ่วง	214
52	ตารางการอบรมและการฝึกปฏิบัติ วันอังคารที่ 17 กรกฎาคม 2555 หลักสูตรด้านสภาพแวดล้อม คือ สภาพจราจรหนาแน่น และเวลาการเข้า-ออกจากบ้าน	215
53	ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าความเบ้ (Skewness) และค่าความโด่ง (Kurtosis) ก่อน(ความรู้ 1) และหลังการทดลองของกลุ่มทดลองและกลุ่มควบคุม	222
54	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของตัวแปรตาม	222
55	ผลการเปรียบเทียบคะแนนความรู้พื้นฐานเดิมก่อนการทดลอง (ความรู้ 1) และเปรียบเทียบผลระหว่างกลุ่มทดลองกับกลุ่มควบคุมหลังการดำเนินการทดลอง (Group) แบบหลายตัวแปรตาม (Multivariate Test) โดยมีความรู้พื้นฐานเดิมก่อนการทดลองเป็นตัวแปรควบคุม (Control Variable)	224
56	ผลการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยหลังการทดลองแบบทีละตัวแปร (Univariate Tests)	225

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

สารบัญแผนภาพ

แผนภาพที่		หน้า
1	กรอบแนวคิดในการวิจัย	111
2	กระบวนการวิจัย	136
3	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายจำแนกประเด็นตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์	143
4	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย	144
5	จำนวนการให้ความสำคัญของประเด็นสาเหตุ ด้านสมรรถนะผู้ขับขี่จำแนกการเปรียบเทียบตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์	146
6	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่	146
7	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่ องค์ประกอบย่อยการดื่มสุรา	148
8	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่ องค์ประกอบย่อยความรู้เรื่องกฎจราจร	149
9	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่ องค์ประกอบย่อยความประมาท	151
10	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่ องค์ประกอบย่อยทักษะในการขับขี่	154
11	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่ องค์ประกอบย่อยการเคารพกฎจราจร..	155
12	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะผู้ขับขี่ องค์ประกอบย่อยสมรรถนะทางร่างกาย	157
13	จำนวนการให้ความสำคัญของประเด็นสาเหตุ ด้านสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายจำแนกการเปรียบเทียบตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์	160
14	แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบ ด้านสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย.	161

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

แผนภาพที่ หน้า

15 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายองค์ประกอบย่อย ความคล่องตัวในการขับขี่ 162
16 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสมรรถนะสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายองค์ประกอบย่อย เครื่องหมายสัญญาณติดท้ายพ่วง 164
17 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายองค์ประกอบย่อย การบำรุงรักษา 167
18 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสภาพรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายองค์ประกอบย่อย กระบวนการผลิตยานพาหนะ 168
19 จำนวนการให้ความสำคัญของประเด็นสาเหตุ ด้านถนนจำแนกการเปรียบเทียบตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์ 171
20 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบ ด้านถนน 172
21 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อยรูปร่างของถนน 173
22 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อย สภาพพื้นผิวถนน 175
23 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อย ขนาดไหล่ทาง 176
24 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อย ถนนสำหรับรถเพื่อการเกษตร 177
25 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านถนนองค์ประกอบย่อย อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย 178
26 จำนวนการให้ความสำคัญของประเด็นสาเหตุ ด้านสภาพแวดล้อมจำแนกการเปรียบเทียบตามคุณลักษณะของผู้ให้สัมภาษณ์ 182
27 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบ ด้านสภาพแวดล้อม 183
28 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อยความหนาแน่นของจราจร 185

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

แผนภาพที่ หน้า

29 โครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อย เวลาการเข้า-ออกจากบ้าน 188
30 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อย ทัศนวิสัยในการขับขี่บนถนน 190
31 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อย การรณรงค์ส่งเสริม 192
32 แบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้นองค์ประกอบด้านสภาพแวดล้อมองค์ประกอบย่อย การบังคับใช้กฎหมาย 193
33 รูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 210
34 กระบวนการดำเนินการวิจัยรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 227

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

สารบัญภาพ

ภาพที่ หน้า

1 รถไถเดินตาม 69
2 รถไถเดินตามมีพ่วงท้าย 69
3 การประชุมวิพากษ์รูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ 206
4 กิจกรรมเล่าเรื่องอุบัติเหตุบนถนน 216
5 กิจกรรมกฎหมายจราจรและมารยาทในการขับขี่ที่ควรรู้ 216
6 กิจกรรมการรณรงค์ทางสื่อวิทยุ 217
7 กิจกรรมการติดป้ายรณรงค์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย 217
8 กิจกรรมมอบแผ่นซีดีบันทึกเสียงประชาสัมพันธ์ให้กับสถานีวิทยุกระจายเสียง .. 218
9 กิจกรรมการติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณท้ายพ่วงรถไถเดินตาม 218
10 กิจกรรมสัญญาว่าจะติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณท้ายพ่วงรถไถเดินตาม 219
11 กิจกรรมการติดตามประเมินผลกับผู้นำชุมชน 219
12 กิจกรรมสัญญาว่าจะตั้งชมรมรถไถเดินตามในหมู่บ้าน 219
13 กิจกรรมโยนไข่ไก่ไม่ให้แตก 220
14 กิจกรรมโยนไข่ไก่ไม่ให้แตก 220
15 กิจกรรมติดตามตรวจเยี่ยม ชมรมเครือข่ายรถไถนาเดินตาม 220

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

สารบัญตารางภาคผนวก

ตารางภาคผนวกที่		หน้า
1	การตรวจสอบความตรงตามเนื้อหา (IOC) การตรวจสอบอำนาจจำแนกรายข้อ (r) ค่าความยากรายข้อ(P) และค่าความเชื่อมั่น(Reliability)ของแบบทดสอบด้านความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายจำนวน 20 ข้อ (แบบเลือกตอบ ก ข ค ง)	278
2	การตรวจสอบความตรงตามเนื้อหา (IOC) การตรวจสอบอำนาจจำแนกรายข้อ (t) และค่าความเชื่อมั่น (Reliability) ของแบบทดสอบด้านเจตคติเกี่ยวกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายจำนวน 30 ข้อ (แบบมาตราส่วนประมาณค่า)	279
3	การตรวจสอบความตรงตามเนื้อหา (IOC) ของแบบรายงานการปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายจำนวน 10 ข้อ(แบบเลือกตอบปฏิบัติกับไม่ปฏิบัติ)	280

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

สารบัญภาพภาคผนวก

ภาพภาคผนวกที่		หน้า
1	ผู้วิจัยสัมภาษณ์ตำรวจเพื่อเก็บข้อมูลสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์	302
2	ผู้วิจัยสัมภาษณ์ผู้รู้เห็นเพื่อเก็บข้อมูลสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์	302
3	ผู้วิจัยสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถไถเดินตามมีพ่วงท้ายประสบอุบัติเหตุบนถนนดวงตาด้านซ้ายบอด	303
4	ผู้วิจัยสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถไถเดินตามมีพ่วงท้ายประสบอุบัติเหตุบนถนนขาด้านขวาหัก	304
5	ผู้วิจัยได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อสร้างรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย ณ ศาลากลางจังหวัดร้อยเอ็ด	305
6	ผู้วิจัยได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อสร้างรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้ายโดยมีปลัดจังหวัดร้อยเอ็ดเป็นประธานการประชุม	305
7	การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อวิพากษ์ร่างรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย	306
8	การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อวิพากษ์ร่างรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย	306
9	การอบรมรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย	307
10	การอบรมรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย	308
11	การอบรมรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย	309

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ภาพภาคผนวกที่ หน้า

12 การอบรมรูปแบบการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย 310
13 รถไถเดินตามมีพ่วงท้ายของผู้ผ่านการอบรม 311
14 รถไถเดินตามมีพ่วงท้ายของผู้ผ่านการอบรม 312
15 ผู้วิจัยเก็บข้อมูลหลังการอบรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย 313
16 ผู้วิจัยเก็บข้อมูลหลังการอบรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของรถไถเดินตามมีพ่วงท้าย 314

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY