

## กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี ด้วยความช่วยเหลือและแนะนำสม่ำเสมออย่างดียิ่งจาก ผศ.ดร. รังสรรค์ สิงห์เลิศ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก ดร.กมล เสวตสมบุรณ์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม ที่ได้กรุณาให้ความช่วยเหลือ สนับสนุนและตรวจแก้ไขข้อบกพร่อง ด้วยความเอาใจใส่เป็นอย่างดี ทำให้วิทยานิพนธ์นี้มีความสมบูรณ์ ผู้วิจัยขอขอบพระคุณไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบพระคุณคุณอุไรพรณ์ ทิดจันทิก คต.ทวิศักดิ์ ชันแก้ว คุณสมบุรณ์ โรมพันธ์ คุณสมคิด แก้วบรรจักษ์ ที่ให้ความอนุเคราะห์เป็นวิทยากร ขอขอบพระคุณดร.สุคนธ์ สุคนธ์รัตนสุข รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคขอนแก่นที่ให้คำแนะนำการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ NVivo เป็นอย่างดี และขอขอบคุณผู้เชี่ยวชาญที่ให้ความกรุณาในการตรวจเครื่องมือวิจัย และผู้เชี่ยวชาญระดมหลังปริญญาวิวัฒน์ เป็นอย่างสูง

ขอขอบคุณผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโพนพิสัย และผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางร้อยเอ็ดที่ได้สนับสนุนอำนวยความสะดวกด้านสถานที่ในการดำเนินโครงการ และผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด ขอนแก่น มหาสารคาม และกาฬสินธุ์ ที่อนุญาตสนับสนุนให้ตัวแทนผู้ขับขี่รถไถเดินตามมีพวงท้ายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์เป็นกลุ่มตัวอย่างในการให้ข้อมูลในการสัมภาษณ์และเข้าร่วมโครงการที่ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี รวมถึงเจ้าหน้าที่ในส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม และคุณธวัชชัย วิสูตรรัตน์ที่ให้ความร่วมมือกับผู้วิจัยตั้งแต่เริ่มต้นจนงานวิจัยแล้วเสร็จด้วยความเต็มใจเป็นอย่างดี ผู้วิจัยขอขอบพระคุณไว้ ณ ที่นี้

อนึ่ง คุณค่าและประโยชน์ใดๆอันพึงมีของการวิจัยฉบับนี้ต่อผู้ที่สนใจศึกษา ผู้วิจัยขอน้อมรำลึกถึงพระคุณของบิดา มารดา ผู้เป็นบุพการีแห่งชีวิต พี่ชาย พี่สาว และครอบครัว ตลอดจนครูอาจารย์ และผู้มีพระคุณ ผู้เป็นกำลังใจทุกท่าน

จอมปวีร์ จันทรหิรัญ