

บทที่ 5

สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การศึกษาเรื่อง ความคิดเห็นของผู้ขับขี่ขีวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร
ในทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835-631+468 สรุปผล
การศึกษาตามลำดับ ดังนี้

1. สรุปผลการศึกษา
2. อภิปรายผล
3. ข้อเสนอแนะ

สรุปผลการศึกษา

จากการศึกษาความคิดเห็นของผู้ขับขี่ขีวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทาง
หลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835-631+468 พบว่า

1. ความคิดเห็นของผู้ขับขี่ขีวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทาง
หลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835-631+468 โดยรวม อยู่ในระดับปานกลาง
เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า อยู่ในระดับมาก 1 ด้าน คือ ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับ
ถนนและสิ่งแวดลอม และอยู่ในระดับปานกลาง 2 ด้าน คือ ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับคน
และด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะ

2. ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของผู้ขับขี่ขีวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิด
อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835-631+468 จำแนกตาม
เพศ อายุ ประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุ และประเภทที่ใช้ พบว่า

2.1 จำแนกตามเพศ ผู้ขับขี่ขีวดยานที่มีเพศต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุ
การเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835-631+468 แตกต่าง
กันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

2.2 จำแนกตามอายุ ผู้ขับขี่ขีวดยานที่มีอายุต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับ
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835-631+468
ไม่แตกต่างกัน

2.3 จำแนกตามประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรบบทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม.628+835-631+468 แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

2.4 จำแนกตามประเภทรถที่ใช้ ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มีรถที่ใช้แตกต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรบบทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835-631+468 แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญสถิติที่ระดับ .05

3. ข้อเสนอแนะของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรบบทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 เมื่อพิจารณาจำแนกเป็นรายด้าน เรียงลำดับค่าความถี่จากมากไปหาน้อย คือ ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับถนนและสิ่งแวดล้อม ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับคน และด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะ ตามลำดับ

อภิปรายผล

จากการศึกษาความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรบบทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 ผู้ศึกษามีประเด็นจะอภิปรายดังต่อไปนี้

1. จากผลการศึกษาความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรบบทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 โดยรวมอยู่ระดับปานกลาง เมื่อจำแนกเป็นรายด้าน พบว่า อยู่ในระดับปานกลาง ทั้ง 3 ด้าน ทั้งนี้อาจเป็นเพราะว่าผู้ตอบแบบสอบถามไม่แน่ใจเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากสิ่งแวดล้อม เกิดจากตัวบุคคล หรือเกิดจากยานพาหนะ

2. ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรบบทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตามเพศ อายุ ประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุ ประเภทรถที่ใช้ขับขี่ สามารถนำมาอภิปรายผลตามลำดับดังนี้

2.1 จำแนกตามเพศ โดยรวม พบว่า เพศชายมีความคิดเห็นมากกว่าเพศหญิง ซึ่งแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 จำนวน 1 ด้าน คือ ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะ ทั้งนี้อาจเป็นเพราะว่า เพศชายมีการขับขี่รถยนต์มากกว่าเพศหญิง ซึ่งสอดคล้องกับ กฤตพงศ์ โรจน์รุ่งศศิธร

(2549 : 47) ที่ได้ทำการวิจัยเรื่อง ความคิดเห็นและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากรถของผู้ใช้ยานพาหนะภายในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ ราชบุรี พบว่า เพศชายมีการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าเพศหญิง เนื่องจากเพศชายมีการขับขี่ด้วยความเร็ว คึกคะนอง และไม่ตามกฎจราจร จึงส่งผลให้ได้รับการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าเพศหญิง

2.2 จำแนกตามอายุ โดยรวม พบว่า ผู้ขับขี่ที่ยานที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน ทั้งนี้อาจเป็นเพราะว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นคนที่มียานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ซึ่งสามารถมีใบขับขี่ในการขับขี่ยานได้ จึงมีความคิดที่ไม่แตกต่างกัน แต่พบว่าผู้ขับขี่ที่มีระดับอายุ 36-45 ปี มีระดับความคิดเห็น เฉลี่ยมากกว่าระดับอายุอื่นซึ่งไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ ชูศักดิ์ หทัยธรรม และสรชัย หล้าสาคร (2543 : 90-93) ที่ได้ทำการวิจัยเรื่อง ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุในนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร พบว่าอายุ 19 ปี นักศึกษาที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่า

2.3 จำแนกตามประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุ โดยรวม พบว่า ผู้ขับขี่ที่ยานที่มีประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุไม่เหมือนกัน แต่มีความคิดเห็นของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถ บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ทั้งนี้อาจเกิดจากความคิดเห็นของผู้มีประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุที่เข้าใจสาเหตุของการประสบอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาท หรือเกิดจากความไม่เคารพกฎจราจรจึงส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ซึ่งแตกต่างจากผู้ที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ เนื่องจากบุคคลเหล่านี้เป็นบุคคลที่มีความเคารพต่อกฎจราจร และมีความระมัดระวังตนเองในขณะที่ขับขี่ยานทุกครั้งที่

2.4 จำแนกตามประเภทที่ใช้ขับขี่ โดยรวม พบว่า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ทั้งนี้อาจเป็นเพราะว่า ประเภทที่ใช้ในการขับขี่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้แตกต่างกัน จากผู้ตอบแบบสอบถามที่ขับขี่รถมากกว่า 1 ประเภท ได้รับอุบัติเหตุบ่อยครั้งมากกว่ารถจักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุก ส่วนความคิดเป็นรายด้านพบว่า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 จำนวน 2 ด้าน คือ ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับคน และด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะ

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะเพื่อนำผลการศึกษาไปใช้

1.1 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับคน สำนักงานกรมทางหลวงจังหวัดกาฬสินธุ์ ควรมีการจัดทำโครงการร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัด ตำรวจ โรงพยาบาลจังหวัดกาฬสินธุ์ และสำนักงานเทศบาลภายในจังหวัดกาฬสินธุ์ ในการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรในการขับขี่รถยนต์ รวมถึงโทษของการดื่มของมึนเมาขณะขับรถ รวมถึงการใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ และชุมชนที่มีความคับแคบ จึงควรเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่รถยนต์ให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งจะสามารถช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่รถยนต์ได้เป็นอย่างดี

1.2 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะ สำนักงานกรมทางหลวงจังหวัดกาฬสินธุ์ ควรร่วมมือกับสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ ในการตั้งจุดตรวจรถทุกประเภทในการขับขี่รถยนต์ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้เดินทางในเส้นทางบนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 เนื่องจากการพบปัญหาเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ที่เกิดจากการขับขี่รถยนต์บรรทุกในการขนส่งวัสดุต่าง ๆ ที่มีการขนส่งยังหมู่บ้าน และจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งรถบรรทุกดังกล่าวไม่มีการควบคุมในเรื่องของน้ำหนัก ความสูง และความจุของรถบรรทุกแต่ละประเภทให้มีความเหมาะสมต่อการขนส่งในแต่ละครั้ง

1.3 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับถนนและสิ่งแวดลอม สำนักงานเทศบาลจังหวัดกาฬสินธุ์ ควรร่วมมือกับสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ ในการควบคุมและดูแลในเรื่องของการขออนุญาตการก่อสร้าง ในเรื่องของการปลูกสร้างอาคาร ร้านค้า บนเส้นทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 สาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุในการขับขี่รถยนต์ในบางครั้งเกิดจากการบดบังจากป้าย กำแพงรั้ว รวมทั้งสัญญาณไฟจราจรที่มีการชำรุดบ่อยครั้ง ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีประกาศที่ชัดเจนในเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจนในเรื่องของการสร้างอาคาร และกำแพงรั้วบ้านที่ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2. ข้อเสนอแนะเพื่อการศึกษาในคราวต่อไป

2.1 ควรมีการศึกษาประสิทธิภาพภายในการดำเนินการตามนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของ สำนักงานกรมทางหลวง จังหวัดกาฬสินธุ์

2.2 ควรศึกษาสมรรถนะของสำนักงานกรมทางหลวงจังหวัดกาฬสินธุ์ ในการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุจากรถทางถนน : กรณีศึกษาอำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. 2556