

ภาคผนวก



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ภาคผนวก ก
เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

แบบสอบถาม

ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร

บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์

ช่วง กม. 628 + 835 – 631 + 468

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง หน้าข้อความที่ตรงกับความเป็นจริงเกี่ยวกับ
ตัวท่านมากที่สุดในแบบสอบถาม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ

ชาย

หญิง

2. อายุ

ตั้งแต่ 15-25 ปี

26 - 35 ปี

36 - 45 ปี

46 ปีขึ้นไป

3. ท่านใช้รถประเภทใด

1. รถจักรยานยนต์

2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล

3. รถยนต์บรรทุก

4. มากกว่า 1 ประเภท

4. ท่านเคยประสบอุบัติเหตุจราจรหรือไม่

1. ไม่เคย

2. เคย

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร

| 1. ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับคน | ระดับความคิดเห็น | | | | |
|--|------------------|-----|---------|------|------------|
| | มากที่สุด | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
| 1.ขาดความชำนาญในการขับรถ | | | | | |
| 2.ไม่คุ้นเคยสายทาง | | | | | |
| 3.ดื่มของมึนเมาขณะขับรถ | | | | | |
| 4.ขับขี่ยานพาหนะฝ่าฝืนกฎจราจร | | | | | |
| 5.รับประทานยา ทำให้ง่วงนอน | | | | | |
| 6.เสพยาเสพติด ยากล่อมประสาท ยาบ้า | | | | | |
| 7.ขับรถเร็ว ตามคันหลังกระชั้นชิด แฉงทางโค้ง แฉงในที่คับขัน | | | | | |
| 8. ร่างกายไม่พร้อม อ่อนเพลีย พักผ่อนไม่เพียงพอ | | | | | |
| 9. มีโรคประจำตัว ร่างกายไม่แข็งแรง | | | | | |
| 10.ประสาทการรับรู้บกพร่อง การมองเห็น การได้ยิน ไม่ดีพอ | | | | | |
| 11. ไม่ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย | | | | | |
| 12. สภาพจิตใจไม่ปกติ ใจลอย | | | | | |
| 13. ขับขี่ด้วยความคึกคะนอง หยอกล้อกับเพื่อนร่วมทาง | | | | | |
| 14. ไม่ใส่ใจในสิ่งแวดล้อม ออกจากซอยไม่ระวังรถทางตรง | | | | | |
| 15. ไม่มีการเตรียมความพร้อม ไม่ตรวจสอบยานพาหนะก่อนใช้งาน | | | | | |

| 2. ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง ยานพาหนะ | ระดับความคิดเห็น | | | | |
|---|------------------|-----|---------|------|------------|
| | มากที่สุด | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
| 1. ระบบห้ามล้อทำงานไม่ปกติ เบรกแตก คันชัก คันส่งหลุด | | | | | |
| 2. สภาพยางไม่ดี ยางแตก ยางรั่ว | | | | | |
| 3. ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณชำรุด | | | | | |
| 4. ระบบปั้มน้ำฝนไม่ทำงานขณะฝนตก | | | | | |
| 5. บรรทุกไม่ปลอดภัย น้ำหนักเกิน สูงเกิน บรรทุกยื่น | | | | | |
| 6. ดัดแปลง ปรับแต่งยานพาหนะ | | | | | |
| 7. ไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เข็มขัด นิรภัย ถุงลมนิรภัย | | | | | |
| 8. ยานพาหนะเก่า หมดสภาพการใช้งาน | | | | | |
| 9. อุปกรณ์ โครงสร้างยานพาหนะไม่ แข็งแรง ไม่ได้มาตรฐาน | | | | | |
| 10. สีของยานพาหนะกลมกลืนกับผิว ถนน มีส่วนให้เกิดอุบัติเหตุได้ | | | | | |
| 11. ยานพาหนะไม่ได้รับการตรวจสภาพ ตามระยะเวลาที่กำหนด | | | | | |
| 12. สมรรถนะเครื่องยนต์สูงเกินความ จำเป็น ทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูง | | | | | |
| 13. ยานพาหนะที่ไม่สอดคล้องกับสภาพถนน เช่นรถพ่วง 18 ล้อ ไปวิ่งในถนนหมู่บ้าน | | | | | |
| 14. จอดในที่ที่ไม่ปลอดภัย | | | | | |
| 15. บรรทุกไม่มีมัดชิด วัสดุร่วงบนถนน | | | | | |

| 3. ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง ถนนและสิ่งแวดล้อม | ระดับความคิดเห็น | | | | |
|--|------------------|-----|-------------|------|----------------|
| | มาก ที่สุด | มาก | ปาน กลาง | น้อย | น้อย ที่สุด |
| 1. ความกว้างของผิวจราจรไม่เพียงพอ ต้องขยายช่องจราจรเพิ่มอีก | | | | | |
| 2. จุดกลับรถไกล ไม่สะดวก | | | | | |
| 3. จุดเข้า-ออกซอยมีกำแพงรั้วบดบัง | | | | | |
| 4. โรงเรียนเด็กเล็กอยู่ใกล้ข้างๆ บริเวณ แออัด คับแคบเกินไป | | | | | |
| 5. การทำทางเข้า-ออกที่พัสดุถนนใหญ่ ไม่ได้มาตรฐาน | | | | | |
| 6. เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยไม่เพียงพอ ไม่ชัดเจน | | | | | |
| 7. สัญญาณไฟจราจรไม่พอ หรือชำรุด | | | | | |
| 8. ผิวทางลาดยางเยิ้ม ลื่น ไถลเมื่อฝนตก | | | | | |
| 9. ไฟฟ้าส่องสว่างไม่พอในจุดอันตราย | | | | | |
| 10. ฝนตก หมอกกลางจัด หรือมีฝุ่นมาก | | | | | |
| 11. วางสินค้าขายของบนทางเท้า บดบัง ป้ายหรือไฟสัญญาณจราจร | | | | | |
| 12. การเชื่อมทางกับถนนที่ต่างระดับมาก | | | | | |
| 13. การนำสัตว์มาเลี้ยงในเขตทางหลวง | | | | | |
| 14. การติดตั้งป้ายโฆษณาบั้งสายตาตรง ทางโค้งทางแยก | | | | | |
| 15. การปลูกสร้างอาคารร้านค้าในเขตทาง บดบังป้ายและสัญญาณไฟจราจร | | | | | |

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับข้อเสนอแนะในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจับจี้ยวดยาน

ให้ท่านเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุในการจับจี้ยวดยาน

.....

.....

.....

.....

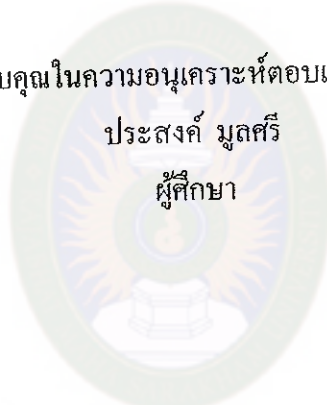
.....

.....

ขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถาม

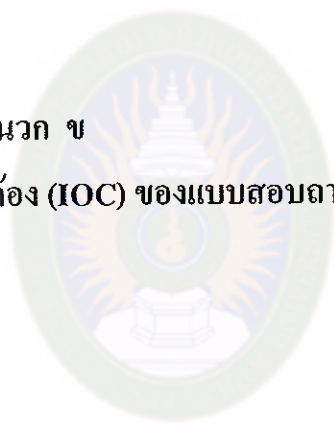
ประสงค์ มุทสิรี

ผู้ศึกษา



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ภาคผนวก ข
การวิเคราะห์ค่าความสอดคล้อง (IOC) ของแบบสอบถาม



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตารางภาคผนวกที่ 1 ผลการประเมินของผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับค่าดัชนีความสอดคล้อง (IOC)

| ข้อ | ความคิดเห็นของผู้ขับขี่ยานเกี่ยวกับ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถ บนทาง หลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 | คะแนนความคิดเห็น ของผู้เชี่ยวชาญ | | | รวม | IOC | แปลผล |
|-----|--|-------------------------------------|-------|-------|-----|-----|--------|
| | | คนที่ | คนที่ | คนที่ | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | | | |
| | ความคิดเห็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ เกี่ยวกับคน | | | | | | |
| 1. | ขาดความชำนาญในการขับรถ | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 2. | ไม่คุ้นเคยสายทาง | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 3. | ดื่มของมึนเมาขณะขับรถ | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 4. | ขับขี่ยานพาหนะฝ่าฝืนกฎจราจร | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 5. | รับประทานยา ทำให้ง่วงนอน | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 6. | เสพสารเสพติด ขากล่อมประสาท ยาบ้า | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 7. | ขับรถเร็ว ตามคันหลังกระชั้นชิด แขง ทางโค้ง แขงในที่ขับขัน | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 8. | ร่างกายไม่พร้อม อ่อนเพลีย พักผ่อน ไม่เพียงพอ | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 9. | มีโรคประจำตัว ร่างกายไม่แข็งแรง | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 10. | ประสาทการรับรู้บกพร่อง การมองเห็น การได้ยิน ไม่ดีพอ | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 11. | ไม่ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย เข็มขัด นิรภัย หมวกนิรภัย | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 12. | สภาพจิตใจไม่ปกติ ใจลอย | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 13. | ขับขี่ด้วยความคึกคะนอง หยอกล้อกับ เพื่อนร่วมทาง | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 14. | ไม่ใส่ใจในสิ่งแวดล้อม ออกจากซอย | + | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |

| ข้อ | ความคิดเห็นของผู้ขับขี่ยาน เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม.628+835 – 631+468 | คะแนนความคิดเห็น ของผู้เชี่ยวชาญ | | | รวม | IOC | แปลผล |
|-----|---|-------------------------------------|-------|-------|-----|-----|--------|
| | | คนที่ | คนที่ | คนที่ | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | | | |
| 15. | ไม่ระวังรถทางตรง ไม่มีการเตรียมความพร้อมไม่ ตรวจสอบยานพาหนะก่อนใช้งาน ความคิดเห็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ เกี่ยวกับยานพาหนะ | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 1. | ระบบห้ามล้อทำงานไม่ปกติ เบรก แตก | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 2. | คันชัก คันส่งหลุด | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 3. | สภาพยางไม่ดี ยางแตก ยางรั่ว | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 4. | ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณชำรุด | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 5. | ระบบปิดน้ำฝนไม่ทำงานขณะฝนตก บรรทุกไม่ปลอดภัย น้ำหนักเกิน | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 6. | สูงเกิน บรรทุกยื่น | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 7. | ดัดแปลง ปรับแต่งยานพาหนะ | | | | | | |
| | ไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เข็มขัด | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 8. | นิรภัย ดุลมนิรภัย | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 9. | ยานพาหนะเก่า หมุดสภาพการใช้งาน อุปกรณ์ โครงสร้างยานพาหนะไม่ | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 10. | แข็งแรง ไม่ได้มาตรฐาน สีของยานพาหนะกลมกลืนกับผิว ถนน มีส่วนให้เกิดอุบัติเหตุได้ | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 11. | ยานพาหนะไม่ได้รับการตรวจสอบสภาพ ตามระยะเวลาที่กำหนด | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |

| ข้อ | ความคิดเห็นของผู้จับผิดยาน เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากร บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม.628+835 – 631+468 | คะแนนความคิดเห็น ของผู้เชี่ยวชาญ | | | รวม | IOC | แปลผล |
|-----|---|-------------------------------------|------------|------------|-----|-----|--------|
| | | คนที่ 1 | คนที่ 2 | คนที่ 3 | | | |
| 12. | สมรรถนะเครื่องยนต์สูงเกินความ จำเป็น ทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูง | | | | | | |
| 13 | ยานพาหนะที่ไม่สอดคล้องกับสภาพถนน เช่นรถพ่วง 18 ล้อ ไปวิ่งในถนน หมู่บ้าน | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 14 | จุดในที่ไม่ปลอดภัย | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 15 | บรรทุกไม่มีมัดชิด วัสดุร่วงบนถนน | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 11. | วางสินค้าขายของบนทางเท้า บดบัง ป้ายหรือไฟสัญญาณจราจร | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 12 | การเชื่อมทางกับถนนที่ต่างระดับมาก | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 13 | การนำสัตว์มาเลี้ยงในเขตทางหลวง | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 14 | การติดตั้งป้ายโฆษณาบังสายตาตรง ทางโค้งทางแยก | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |
| 15 | การปลูกสร้างอาคารร้านค้าในเขตทาง บดบังป้ายและสัญญาณไฟจราจร | +1 | +1 | +1 | 3 | 1 | ใช้ได้ |

ภาคผนวก ค
การวิเคราะห์หาคุณภาพเครื่องมือ



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตารางภาคผนวกที่ 2 ค่าคุณภาพของแบบสอบถาม

| Item | Scale Mean if Item Deleted | Scale Variance if Item Deleted | Corrected Item-Total Correlation | Cronbach's Alpha if Item Deleted |
|------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| A1 | 46.8000 | 55.131 | .547 | .911 |
| A2 | 47.1667 | 54.420 | .708 | .907 |
| A3 | 47.2667 | 54.271 | .588 | .910 |
| A4 | 47.1667 | 55.385 | .542 | .912 |
| A5 | 47.0000 | 54.345 | .638 | .909 |
| A6 | 46.9667 | 56.240 | .378 | .917 |
| A7 | 46.7667 | 55.151 | .611 | .910 |
| A8 | 47.1667 | 53.592 | .589 | .910 |
| A9 | 47.3333 | 52.230 | .717 | .906 |
| A10 | 47.2000 | 56.648 | .520 | .913 |
| A11 | 47.1667 | 53.247 | .712 | .906 |
| A12 | 47.4667 | 50.051 | .736 | .905 |
| A13 | 47.5000 | 49.914 | .730 | .905 |
| A14 | 47.5333 | 50.395 | .707 | .906 |
| A15 | 46.9667 | 53.826 | .599 | .910 |
| A16 | 51.7333 | 49.306 | .447 | .917 |
| A17 | 52.0667 | 48.133 | .544 | .914 |
| A18 | 52.0333 | 46.447 | .744 | .908 |
| A19 | 52.0667 | 45.237 | .711 | .909 |
| A20 | 52.0000 | 45.724 | .720 | .908 |
| A21 | 52.9333 | 46.271 | .682 | .910 |
| A22 | 52.0000 | 45.103 | .683 | .909 |
| A23 | 52.1333 | 46.602 | .611 | .912 |
| A24 | 52.1000 | 45.679 | .664 | .910 |

| Item | Scale Mean if Item Deleted | Scale Variance if Item Deleted | Corrected Item-Total Correlation | Cronbach's Alpha if Item Deleted |
|------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| A25 | 51.9667 | 46.447 | .767 | .908 |
| A26 | 51.9333 | 47.375 | .612 | .912 |
| A27 | 51.7333 | 47.926 | .670 | .911 |
| A28 | 51.6667 | 47.264 | .752 | .909 |
| A29 | 51.9333 | 48.478 | .452 | .917 |
| A30 | 52.0333 | 49.551 | .357 | .920 |
| A31 | 50.2595 | 40.237 | .439 | .867 |
| A32 | 50.1262 | 39.497 | .554 | .863 |
| A33 | 50.5595 | 40.071 | .342 | .870 |
| A34 | 50.5000 | 41.086 | .286 | .872 |
| A35 | 51.1262 | 36.492 | .468 | .868 |
| A36 | 51.1595 | 36.862 | .446 | .869 |
| A37 | 50.5929 | 37.485 | .534 | .862 |
| A38 | 50.2262 | 39.776 | .367 | .869 |
| A39 | 50.5595 | 38.140 | .546 | .862 |
| A40 | 50.5262 | 37.109 | .686 | .856 |
| A41 | 50.5595 | 35.879 | .678 | .854 |
| A42 | 50.4929 | 36.760 | .632 | .857 |
| A43 | 50.4262 | 36.375 | .698 | .854 |
| A44 | 50.4929 | 36.016 | .633 | .857 |
| A45 | 50.6262 | 37.206 | .564 | .861 |

Reliability Statistics

| Cronbach's Alpha | N of Items | N of Cases |
|------------------|------------|------------|
| .883 | 15 | 30 |

ภาคผนวก ง
หนังสือขอความอนุเคราะห์



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY



ที่ ศธ ๐๕๔๐.๑๕/๐๑๔๑

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง
มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๔๐๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุญาตให้นักศึกษาเข้าเก็บรวบรวมข้อมูลแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงกาฬสินธุ์

ด้วย นายประสงค์ มูลศรี รหัสประจำตัว M ๕๓๘๑๖๐๑๒๐๑๒๔ นักศึกษาปริญญาโท สาขา รัฐศาสตร์ ภาควิชาสังคมศาสตร์ ศูนย์มหาสารคาม กำลังทำการค้นคว้าอิสระ เรื่อง “ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ระหว่าง กม. ๖๒๘+๘๓๕+๖๓๑+๔๖๘ ” เพื่อให้การค้นคว้าอิสระดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตามวัตถุประสงค์

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม จึงขออนุญาตให้นักศึกษาเข้าเก็บรวบรวมข้อมูลแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระกับกลุ่มตัวอย่าง คือ ประชาชนผู้ขับขี่รถยนต์ผ่านทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์จำนวน ๓๘๕ คน เพื่อนำข้อมูลไปทำการวิจัยให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา วิทยาลัยฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดี และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา เจริญศิริ)

คณบดีวิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง



ที่ ศธ ๐๕๔๐.๑๕/๐๑๔๒

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง
มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๕๐๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุญาตให้นักศึกษาเข้าทดลองใช้เครื่องมือและเก็บรวบรวมข้อมูลแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ
เรียน ผู้อำนวยการแขวงกาฬสินธุ์

ด้วย นายประสงค์ มูลศรี รหัสประจำตัว M ๕๓๘๑๖๐๑๒๐๑๒๔ นักศึกษาปริญญาโท สาขา
รัฐศาสตร์ ภาควิชาสังคมศาสตร์ ศูนย์มหาสารคาม กำลังทำการค้นคว้าอิสระ เรื่อง “ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์
เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ระหว่าง กม.
๖๒๘+๘๓๕+๖๓๑+๔๖๘ ” เพื่อให้การค้นคว้าอิสระดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตามวัตถุประสงค์

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม จึงขออนุญาตให้นักศึกษาเข้า
ทดลองใช้เครื่องมือและเก็บรวบรวมข้อมูลแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระกับกลุ่มตัวอย่าง คือ ประชาชนผู้ขับขี่
รถยนต์ผ่านทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์จำนวน ๓๘๕ คน ที่ไม่ใช่กลุ่มตัวอย่าง เพื่อนำข้อมูลไปทำ
การวิจัยให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา วิทยาลัยฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดี
และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา เจริญศิริ)

คณบดีวิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง



ที่ ศธ ๐๕๔๐.๑๕/ว ๐๑๔๐

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง
มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๕๐๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ

เรียน นายพูนศักดิ์ สารระคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ จำนวน.....ชุด

ด้วย นายประสงค์ มูลศรี รหัสประจำตัว M ๕๓๘๑๖๐๑๒๐๑๒๔ นักศึกษาปริญญาโท สาขา รัฐศาสตร์ ภาควิชาสังคมศาสตร์ ศูนย์มหาสารคาม กำลังทำการค้นคว้าอิสระ เรื่อง “ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรอบทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ระหว่าง กม. ๖๒๘+๘๓๕+๖๓๑+๔๖๘ ” เพื่อให้การค้นคว้าอิสระดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตามวัตถุประสงค์

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ โดยตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสมด้านเนื้อหา และวิธีการศึกษา ดังเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา วิทยาลัยฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดี และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา เจริญศิริ)

คณบดีวิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง



ที่ ศธ ๐๕๔๐.๑๕/ว ๐๑๔๐

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง
มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๔๐๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ

เรียน อาจารย์ วินัย แสงกล้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ จำนวน.....ชุด

ด้วย นายประสงค์ มูลศรี รหัสประจำตัว M ๕๓๘๑๖๐๑๒๐๑๒๔ นักศึกษาปริญญาโท สาขา
รัฐศาสตร์ ภาควิชาสังคมศาสตร์ ศูนย์มหาสารคาม กำลังทำการค้นคว้าอิสระ เรื่อง “ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์
เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรอบทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ระหว่าง กม.
๖๒๘+๘๓๕+๖๓๑+๔๖๘ ” เพื่อให้การค้นคว้าอิสระดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตามวัตถุประสงค์

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านเป็น
ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ โดยตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสมด้านภาษา
ดังเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา วิทยาลัยฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดี และ
ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา เจริญศิริ)

คณบดีวิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง

ที่ ศธ ๐๕๔๐.๑๕/ว ๐๑๔๐



วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง
มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๔๐๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ

เรียน ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิชัย ใจสบาย

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ จำนวน.....ชุด

ด้วย นายประสงค์ มูลศรี รหัสประจำตัว M ๕๓๘๑๖๐๑๒๐๑๒๔ นักศึกษาปริญญาโท สาขา รัฐศาสตร์ ภาควิชาสังคมศาสตร์ ศูนย์มหาสารคาม กำลังทำการค้นคว้าอิสระ เรื่อง “ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ระหว่าง กม. ๖๒๘+๘๓๕+๖๓๑+๔๖๘ ” เพื่อให้การค้นคว้าอิสระดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตามวัตถุประสงค์

วิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือแบบสอบถามการค้นคว้าอิสระ โดยตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสมด้านสถิติ ดังเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา วิทยาลัยฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดี และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา เจริญศิริ)

คณบดีวิทยาลัยกฎหมายและการปกครอง