

ด้านการก่อสร้างถนน ($\bar{X} = 3.70$; S.D. = 0.61) ด้านการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ($\bar{X} = 3.35$; S.D. = 0.50) ด้านการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ($\bar{X} = 3.13$; S.D. = 0.38) และด้านการจัดระบบน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค ($\bar{X} = 2.87$; S.D. = 0.35) ตามลำดับ

2. ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินงานด้าน โครงสร้างพื้นฐานขององค์การบริหารส่วนตำบลเหล่า อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม โดยภาพรวมและรายด้าน จำแนกตามเพศ อายุ ระดับการศึกษาและอาชีพ อยู่ในระดับปานกลาง ทั้งโดยรวมและรายด้าน

3. ข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อการดำเนินงานด้าน โครงสร้างพื้นฐานขององค์การบริหารส่วนตำบลเหล่า อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม มีดังนี้

3.1 ด้านการก่อสร้างถนน ควรมีการก่อสร้างถนน คสล.ในถนนสายหลักให้ครบทุกสาย และควรมีการจัดลำดับก่อนหลังในการดำเนินการ โครงการ เพื่อแก้ปัญหาให้กับประชาชนตามความจำเป็นเร่งด่วน

3.2 ด้านการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ควรมีการปรับปรุงถนนลูกรังและถนนดินให้ครบทุกสาย

3.3 ด้านการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างประชาชน ควรมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะให้ครบทุกจุด โดยเฉพาะในจุดเสี่ยง

3.4 ด้านการจัดระบบน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคประชาชน ควรมีการพัฒนาระบบประปาให้ทั่วถึงทุกหมู่บ้าน

Title : Satisfaction of People towards the Implementation of the Infrastructure by the Lao Sub - district Administrative Organization in Kosumphisai of Maha Sarakham Province

Author : Prasong Supawattapan

Degree : M. Pol. Sc. (Political Science)

Advisor : Dr. Putthachak Sithi

Rajabhat Maha Sarakham University, 2011

ABSTRACT

The present work aimed to study satisfaction of people toward and recommendations about the implementation of the infrastructure of Lao Sub - district Administrative Organization in Kosumphisai of Maha Sarakham province. The samples were 358 household heads and representatives, aged over 18 from 11 villages under the local administrative organization in question. They were chosen by using Taro Yamane's formula. The research instrument was the rating scale questionnaire whose entire confidence power was equivalent .950. Statistics used were percentage, frequency, mean and standard deviation.

The research findings were as follows:

1. Satisfaction of people towards the implementation of infrastructure by Lao Sub - district administrative organization was at a moderate level, averaging ($\bar{X} = 3.35$; S.D. = 0.48) Considering individual aspects, one aspect was maximum; three aspects were moderate as shown in a descending order: road construction($\bar{X} = 3.70$; S.D. = 0.61), road maintenance($\bar{X} = 3.35$; S.D. = 0.50), electricity system development($\bar{X} = 3.13$; S.D. = 0.38), and water supply($\bar{X} = 2.87$; S.D. = 0.35)

2. Collective and individual satisfaction of people towards the implementation of the infrastructure as categorized according to sex, age, educational level, and career was moderate.

3. The recommendations made by people towards the implementation of the infrastructure were as follows: additional roads should be constructed; all non-concrete roads should be improved; electric light at public places should be installed, especially in the risky areas; the water supply system should be made accessible to all villages.



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY