ชื่อเรื่อง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพลังงานลมชนิดโรเตอร์แบบขั้วแม่เหล็กยื่น
โดยใช้กังหันลมแบบทรงกระบอก
ผู้วิจัย นาย จักรกฤษณ์ จันทรศิริ
สังกัด โปรแกรมเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสถาบัน มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
ได้รับทุนปี 2553

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อออกแบบและสร้างกังหันลมทรงกระบอกผลิตไฟฟ้า กระแสตรง ที่สามารถทำงานที่ความเร็วลมไม่เกิน 3.5 เมตรต่อวินาที ผลิตไฟฟ้ากระแสตรงโดยใช้ หลักการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดขั้วยื่น โดยมีขั้นตอนการวิจัย 2 ขั้นตอนด้วยกันคือ ศึกษาวิธีการทำงานผลิตกระแสไฟฟ้าโดยการใช้ลมเป็นต้นกำลัง โดยใช้กังหันทรงกระบอก จากนั้น เลือกขนาดของกังหันและขนาดของอัลเทอร์เนเตอร์ที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้ากระแสตรง

จากการทดลองพบว่าเมื่อทำการติดตั้งชุดกังหันลมทรงกระบอก ใบพัดจะเริ่มเคลื่อนที่ที่ ความเร็วลม 0.1 เมตรต่อวินาที เมื่อวัดค่าแรงคันโดยตรงที่ขดลวดซึ่งออกมาจากอัลเทอร์เนเตอร์ จะได้ค่าแรงคันเฉลี่ย 15 โวลท์ ที่ความเร็วลมเฉลี่ย 1.91 เมตรต่อวินาที ค่าแรงคันเฉลี่ยที่ได้นี้ไม่ พอที่จะชาร์จแบตเตอรี่ได้ ดังนั้นจึงสร้างวงจรทวีแรงคันให้มีค่าแรงคันพอที่จะชาร์จเข้าแบตเตอรี่ จากผลการทดลองเมื่อใช้วงจรทวีแรงคันทำให้ค่าแรงคันเฉลี่ยจากเดิม 15 โวลท์เป็น 37.14 โวลท์ที่ ความ เร็วลมเฉลี่ย 2.31 เมตรต่อวินาที

practical property	สำบังวิทยนโลรรจ หมาโลยสังเวสสัญนากสารถบ
The Part of the Pa	วันรับ วันการเกรียน 59 ม.ค. 2556
	(N. 213146
	เลขเรียกหนังสือ 333.79 จิ 111 ก 2553
	the state of the s

Title

: Salient Pole Type with Wind Generator Cylindrical Turbine

Auther

: Mr. Jakkrit Juntarasiri

Department

: Industrial Electrical Technology Program

Faculty of Science and Technology

Institute

: Rajabaht Mahasarakham University

Year

: 2010

ABSTRACT

The objective of research was to design and build the Wind Generator Cylindrical Turbine in direct current (DC). It generated in speeding wind rate that was not over accelerated at 3.5 meters per second. It was operated in the Wind Generator Cylindrical Turbine in DC which were 2 stages; 1) to study the generation process of the current by the speeding wind power, and 2) to select the turbine type and size of alternator for the DC.

The result found when the Wind Generator Cylindrical Turbine in DC was set up, the blades were starting at the speeding wind rate at 0.1 meter per second. After that the coils measured by the alternator were average at 5 voltages and at 1.91 meter per second of the speeding wind rate. It was shown that these values were not adequate to recharge. Accordingly, the voltage multiplier circuit was generated to be enough energy to recharge in batteries. The result of the experiment was shown the average value was changed from 15 voltages to 37.14 voltages at 2.31 meter per second of the speeding wind rate significantly.