

บทที่ 1

บทนำ

ภูมิหลัง

ปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุจากรถทางบกเป็นปัญหาสำคัญอย่างหนึ่งของประเทศ ที่ต้องได้รับการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนและเป็นระบบ เนื่องจากอุบัติเหตุเป็นปัจจัยภายนอกที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาหากไม่มีการป้องกันที่ดี อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้งทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บ ความพิการและยังสร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสูญเสียทรัพยากรบุคคล ถือเป็นทรัพยากรสำคัญในการพัฒนาประเทศ หากบุคคลได้รับอุบัติเหตุแล้วก็จะส่งผลกระทบต่อให้เกิดปัญหาครอบครัว ชุมชน สังคม เกิดปัญหาการขาดแคลนบุคลากรที่ไม่มีความรู้ความสามารถ เนื่องจากบุคคลดังกล่าวได้สูญเสียไปกับการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาอื่น ๆ ติดตามมา เช่น ปัญหาการขาดบุคลากรเนื่องจากประเทศชาติต้องนำเข้าวัสดุอุปกรณ์อะไหล่ ยารักษา หรือเงินค่าต่าง ๆ ที่ขาด หรือสูญเสียไปกับการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในประเทศไทย พ.ศ. 2549 เฉลี่ย 110,686 ครั้ง/ปี มีผู้เสียชีวิต 12,693 ราย และบาดเจ็บเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 83,290 คน คิดเป็นมูลค่าความสูญเสียประมาณ 3,643,747,912 บาท (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2550 : 11) นับว่าส่งผลเสียหายแก่เศรษฐกิจและสังคมอย่างมาก จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบกในช่วง 5 ปี (พ.ศ. 2541 - 2549) จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุจากรถมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น นับว่าปัญหาอุบัติเหตุจากรถทางบก เป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ และจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 5 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ การให้การศึกษา (Education) การบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement) การประเมินผล (Evaluation) การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service ; EMS) และด้านวิศวกรรม (Engineering) โดยมีเป้าหมายที่จะทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุ และความสูญเสียในชีวิตรวมทั้งทรัพย์สินลดลง มติคณะรัฐมนตรี 26 มิถุนายน 2546 (ศูนย์สำรวจการความปลอดภัยทางถนน, 2549 : 14)

ในแต่ละปีรัฐบาลต้องสูญเสียเงินล้านล้านบาท จากการเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุหลัก ๆ เกิดจากการเมาเฝ้าขับ ข้อมูลสถิติชี้ถึงผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะและยังมีพฤติกรรมไม่ใช้อุปกรณ์ที่ช่วยลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุคือ ไม่สวมหมวกนิรภัยในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในกลุ่มผู้ขับรถยนต์ การผลักดันเชิงนโยบาย หรือมาตรการเพื่อลดความสูญเสียและลดอุบัติเหตุ ไม่ได้เกิดจากความรู้สึกเท่านั้น แต่มีหลักฐานทางวิทยาศาสตร์ หรือข้อมูลความรู้เหล่านี้ อาจจะมีเผยแพร่ไม่กว้างขวางพอที่จะให้ประชาชนตระหนักรู้จักการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนต้องการความร่วมมือแก้ไขปัญหอย่างจริงจังทุกภาคส่วน ในการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน หากการวางแผนดี มีประสิทธิภาพ ปฏิบัติหน้าที่อย่างจริงจังย่อมป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุได้ในระดับหนึ่ง การใช้มาตรการที่เข้มงวดทางกฎหมายไม่ว่าจะเป็นการตั้งด่านตรวจจับความเร็ว ตรวจจับผู้เมาสุรา หรือปรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยหรือผู้ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยควร ลงมือกระทำกันอย่างจริงจัง การบูรณาการแผนงานการสร้างชุมชนที่เข้มแข็ง กองทัพปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัครกลุ่มต่างๆ และประชาชนต้องมีส่วนร่วมในการตั้งศูนย์บริการปฐมพยาบาลสร้างจิตสำนึกในกลุ่มเด็ก ๆ และเยาวชนเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่ให้ถูกต้อง จากปรากฏการณ์ดังกล่าวข้างต้นจังหวัดมหาสารคาม มีอัตราการตายจากอุบัติเหตุเป็นอันดับ 2 ของภาคการตายปี พ.ศ. 2549 โดยมีอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรต่อแสนประชากรในปี พ.ศ. 2546 - 2549 เท่ากับ 874, 1153, 1162 และ 1124 ตามลำดับ และมีอัตราการตายจากอุบัติเหตุจราจรต่อแสนประชากรในปี 2546 - 2549 เท่ากับ 46.39, 32.33, 33.01 และ 31.53 ตามลำดับ และมีแนวโน้มจะสูงขึ้น (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม, 2549 : 2)

เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมหาสารคามให้เกิดผลสัมฤทธิ์จังหวัดมหาสารคาม จึงได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม ขึ้น ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดมหาสารคาม เพื่ออำนวยการกำกับดูแล ให้คำแนะนำปรับปรุงแก้ไขปัญหา ตลอดจนให้การสนับสนุนช่วยเหลือคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้น้อยลงตามนโยบายรัฐบาล โดยมีการดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์ 6 ยุทธศาสตร์ ตามคำสั่งจังหวัดมหาสารคาม เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม (จังหวัดมหาสารคาม, 2548 : คำสั่ง) ดังนี้

ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ การประชาสัมพันธ์เรื่องอุบัติเหตุแก่ประชาชนในทุกกลุ่ม มีหน้าที่ดำเนินการใช้สื่อทุกสื่อทั้งภาครัฐและเอกชน เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ประชาสัมพันธ์เรื่อง อุบัติเหตุให้ทุกกลุ่มเป้าหมายเกิดความตระหนัก โดยให้ประชาคมตำบล/หมู่บ้านและชุมชน เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ห้ามจำหน่ายสุราในสถานบริการน้ำมันขอเวลาที่กำหนด และประชาสัมพันธ์ห้ามจำหน่ายสุราพื้นบ้านบริเวณสองข้างทางทั้งสายหลักและสายรอง

ยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย มีหน้าที่ดำเนินการสร้างและขยายเครือข่าย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานการศึกษา ชุมชน และมูลนิธิต่าง ๆ ให้มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มากที่สุด

ยุทธศาสตร์การวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงถนน ขานทางหนะ และสิ่งแวดล้อม ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร เข้มงวดให้รถจักรยานยนต์เปิดไฟใส่หมวก เข้มงวดกวดขันรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารด้านท้ายกระบะห้ามใช้ความเร็วสูง กำหนดจุดหักคตามเส้นทางต่าง ๆ จัดให้บริการตรวจเช็ค-ซ่อมรถก่อนการเดินทาง ตรวจเชอปรดโดยอาสาสมัครและคนขับก่อนการเดินทาง ทำป้ายเตือนเป็นระยะ ๆ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมมือทำป้ายแนะนำเส้นทาง ให้จังหวัดร่วมรณรงค์และสร้างถนนในช่วงเทศกาลทั้งถนนสายหลักและสายรอง และจัดระบบการบริการเพื่อความคล่องตัวและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง เพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการใช้รถส่วนตัวในการเดินทาง

ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย มีหน้าที่ดำเนินการให้เข้มงวด จับกุม ดำเนินคดีปรับขั้นสูงสุดตามกฎหมาย ตั้งจุดตรวจร่วมโดยสนธิกำลังทุกฝ่าย เน้นการตรวจจับความเร็ว และตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ โดยการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ให้ยึดรถไว้ตรวจสภและเปรียบเทียบปรับทุกราย จัดตั้งด่านตรวจหมุนเวียนไม่ประจำจุดหรือใช้วิธีจักรดสายตรวจวิ่งตระเวนตรวจจับ ให้จัดตั้งจุดตรวจใกล้บริเวณสถานที่บ้านเชิงในช่วงเวลาเปิดสถานบริการ เพื่อมิให้ผู้เมาสุราขับขีพาทนะและขับด้วยความเร็วสูง ดำเนินการตามกฎหมายแก่ผู้จำหน่ายสุราแก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี และดำเนินกฎหมายแก่ผู้จำหน่ายสุราขอเวลาที่กฎหมายกำหนด

ยุทธศาสตร์การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน มีหน้าที่ ดำเนินการจัดให้มีระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว จุดเกิดเหตุภายใน 5-10 นาที ประชาสัมพันธ์เครือข่าย

1669 มีระบบสื่อสารที่มีประสิทธิภาพพร้อมรับการแจ้งการและถอดกาปฏิบัติกร มีเป้าหมายในการออกรับผู้ไถย ณ จุดเกิดเหตุได้ร้อยละ 50 ฝึกซ้อมแผนรองรับอุบัติเหตุหมู่ อบรมอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนให้มีความรู้ในการปฐมพยาบาล อบรมแพทย์และพยาบาลในการให้บริการฟื้นคืนชีพขั้นสูง เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ

ยุทธศาสตร์การติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อวางแผนประเมินผล จัดทีมโดยแต่งตั้งคณะกรรมการระดับหัวหน้าส่วนราชการออกติดตามประเมินผล จัดให้มีระบบประเมินความพึงพอใจของประชาชนต่อเจ้าหน้าที่ให้บริการ ณ จุดตรวจ เน้นหนักในการวิเคราะห์ข้อมูลรายวันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ส่วนที่เกี่ยวข้องทราบ มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดเพื่อรับยุทธศาสตร์ในการแก้ไขปัญหาหาระดับจังหวัดและระดับพื้นที่

ในปีงบประมาณ 2549 จังหวัดมหาสารคาม มีแผนหรือเป้าหมายในการลดจำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 ของปีงบประมาณ 2548 ผลการดำเนินงานสามารถทำได้ถึงร้อยละ 4.7 (ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม. 2549 : 4,6) และในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม ดำเนินการตามมาตรการและแผนการคั่นเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สามารถลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลง ร้อยละ 15 จากช่วงเวลาดีเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งผลการดำเนินการดังกล่าว จังหวัดมหาสารคาม ได้รับประกาศเกียรติคุณว่าเป็นจังหวัดที่ประสบผลสำเร็จ สามารถลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตได้ต่ำกว่าเป้าหมายคาดคะเนไว้

ยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ดังกล่าว นี้ ได้มีการดำเนินการอย่างจริงจัง เข้มข้น และต่อเนื่องก็จะสามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตได้อย่างเป็นรูปธรรม แต่อย่างไรก็ดีภัยมีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นให้เห็นอยู่เป็นประจำ ซึ่งผู้ที่มีส่วนร่วมในการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ ดังกล่าวคือ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โดยได้รับการแต่งตั้งจาก ผู้ว่าราชการจังหวัด จำนวน 1,828 คน ได้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องร่วมกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดมหาสารคามมาเ็นระยะเวลาประมาณ 3 ปี ถือได้ว่าเป็นคณะบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดมหาสารคาม ผู้ทำการวิจัยจึงมีความสนใจศึกษาการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม ภายใต้ยุทธศาสตร์ 6 ด้าน โดยศึกษาจากความคืดเห็นอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน และจัดสนบทที่ได้ออกการวิจัยจะเป็น

ข้อเสนอแนะผู้บริหารศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมหาสารคาม และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปประกอบการวางแผนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหานิวตริเตตทางถนนให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผลต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาความคิดเห็นของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมหาสารคาม โดยรวมและรายด้าน
2. เพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนที่มีองค์กรที่สังกัดและตำแหน่งแตกต่างกัน ต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมหาสารคาม
3. เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมหาสารคาม

สมมุติฐานการวิจัย

1. ความคิดเห็นอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมหาสารคาม อยู่ในระดับมาก
2. ความคิดเห็นอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนที่มีตำแหน่ง และองค์กรแตกต่างกัน มีความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมหาสารคามแตกต่างกัน

ขอบเขตการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้มุ่งศึกษาคำคิดเห็นของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคามต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมหาสารคาม ดังนี้

1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ซึ่ง

เป็นเทศบาล 2 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 11 แห่ง รวมทั้งสิ้น 13 แห่ง ประกอบด้วย คณะกรรมการประสานงานศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน และสมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,828 คน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้คือ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ซึ่งคัดเลือกกรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม จำนวน 337 คน ซึ่งการกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง ได้ใช้สูตรของโคราน ในการคำนวณขนาดกลุ่มตัวอย่าง

2. ตัวแปรที่ใช้ในการวิจัย

2.1 ตัวแปรอิสระ ได้แก่

2.1.1 องค์การที่ตั้งกิต

2.1.2 ตำแหน่ง

2.2 ตัวแปรตาม ได้แก่ ระดับความคิดเห็นของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดมหาสารคาม ตามขอบข่ายงานตามการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดมหาสารคาม ภายใต้ยุทธศาสตร์ 6 ด้าน ดังนี้

2.2.1 ยุทธศาสตร์ การเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ การประชาสัมพันธ์ เรื่องอุบัติเหตุแก่ประชาชนในทุกกลุ่ม

2.2.2 ยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย

2.2.3 ยุทธศาสตร์การวิศวกรรมจราจร

2.2.4 ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย

2.2.5 ยุทธศาสตร์การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน

2.2.6 ยุทธศาสตร์การจัดเก็บข้อมูลและติดตามประเมินผล

นิยามคำศัพท์เฉพาะ

1. **ความคิดเห็น** หมายถึง การแสดงออกของแต่ละบุคคลในอันที่จะพิจารณาถึงสิ่งเท็จจริงอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือเป็นการประเมินผลสิ่งใดสิ่งหนึ่งจากสถานการณ์สิ่งแวดล้อมต่างๆ หรือ “ความคิดเห็น” เป็นการตอบสนองต่อสิ่งเร้าที่ถูกจำกัด แต่เน้นสิ่งเร้าที่ได้รับอิทธิพลจากการ โน้มน้าวจิตใจ แต่ในกรรวิชัยครั้งนี้ หมายถึง ความคิดเห็นของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม

2. **ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน** หมายถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดมหาสารคาม

3. **อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน** หมายถึง ศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

4. **องค์กรที่สังกัด** หมายถึง เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

4.1 **เทศบาลเมือง** หมายถึง เทศบาลเมืองมหาสารคามที่ได้รับการจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496

4.2 **เทศบาลตำบล** หมายถึง เทศบาลตำบลเวียงนางที่ได้รับการจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติเปลี่ยนแปลงฐานะของสุขาภิบาลเป็นเทศบาลตำบล พ.ศ. 2542

4.3 **องค์การบริหารส่วนตำบล** หมายถึง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติสภาพตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2546 มีฐานะเป็นนิติบุคคล

5. **อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน** หมายถึง อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ที่ผ่านการฝึกอบรมตามพระราชบัญญัติป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ. 2522 และตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยหน่วยอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ. 2547

6. ตำแหน่ง หมายถึง สถานะภาพของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ระดับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นต้นสังกัด ดังนี้

6.1 คณะกรรมการประสานงานศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน หมายถึง สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งหรือรักษาการเป็นคณะกรรมการประสานงานศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขต อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

6.2 สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน หมายถึง อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนในเขตอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ที่ไม่ได้รับการแต่งตั้งหรือรักษาการเป็นคณะกรรมการประสานงานศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

7. การดำเนินงาน หมายถึง การปฏิบัติงานเกี่ยวกับภารกิจของคณะและลคอุบัติเหตุ ทางถนนภายใต้ยุทธศาสตร์ 6 ด้าน ดังนี้

7.1 ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ทรประชาสัมพัน์ เรื่องอุบัติเหตุแก่ประชาชนในทุกกลุ่ม หมายถึง การดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจเรื่องอุบัติเหตุทุกกลุ่มเป้าหมายให้เกิดความตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้ มีการใช้สื่อในการประชาสัมพันธ์เรื่องอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรกับบุคคลทั่วไปเป็นประจำ มีการจัดอบรมเทคนิคการขับขี่ที่ถูกต้องให้กับบุคคลทั่วไป อย่างสม่ำเสมอ มีการตรวจรงค์ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญทุกครั้ง มีการส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างสม่ำเสมอ และมีการประชาสัมพันธ์ห้ามจำหน่ายสุราในสถานบริการน้ำมันขอเวลาที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง

7.2 ยุทธศาสตร์ การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย หมายถึง การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันของทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ มีการสร้างเครือข่ายในองค์กรภาครัฐอย่างครอบคลุม มีการร่วมมือกับสถานศึกษาในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ มีการร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ มีการสนับสนุนมูลนิธิหรืออาสาสมัครต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างสม่ำเสมอ มีการสนับสนุนสถาบันครอบครัวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างกว้างขวาง และมีการส่งเสริมการออกกฎระเบียบของชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างทั่วถึง

7.3 ยุทธศาสตร์ การวิศวกรรมจราจร หมายถึง การดำเนินการนำหลักวิชาการทางคณิตศาสตร์และวิทยาศาสตร์มาประยุกต์ใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้ มีการเข้มงวดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เปิดไฟหน้ารถอย่างค่อเนื่อง มีการควบคุมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัยอย่างเข้มงวด มีการลดขั้นความเร็วของรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารด้านท้าย อย่างเข้มงวด มีการกำหนดจุดพักรถตามเส้นทางสองข้างทางอย่างเพียงพอ มีการจัดให้บริการตรวจเช็ครถระหว่างการเดินทางในช่วงเทศกาลอย่างสม่ำเสมอ มีการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ ระหว่างเดินทางอย่างเข้มงวด มีการทดสอบสภาพความพร้อมของคนขับรถโดยสารสาธารณะระหว่างเดินทางอย่างค่อเนื่อง มีการจัดทำป้ายเตือนบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายอย่างเพียงพอ มีการประสานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมมือทำป้ายแนะนำเส้นทางอย่างชัดเจน มีการจัดระบบให้บริการรถสาธารณะในช่วงเทศกาลอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการส่งเสริมให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการ ไร่รถส่วนตัวในการเดินทางช่วงเทศกาลต่าง ๆ อย่างค่อเนื่อง

7.4 ยุทธศาสตร์ การบังคับใช้กฎหมาย หมายถึง การดำเนินการอย่างเข้มงวดและค่อเนื่องของเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องค่อผู้กระทำความผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ทางบก ดังนี้ มีการจับกุมค่อผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบกอย่างเข้มงวด มีการตั้งจุดตรวจร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ มีการตรวจจับความเร็วอย่างเข้มงวด มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่อย่างค่อเนื่อง มีการจัดตั้งค่อตรวจหนุเวียนเคลื่อนที่อย่างสม่ำเสมอ มีการใช้รถตรวจวัดความเร็วตรวจจับในช่วงเทศกาลอย่างพอเพียง มีการจัดตั้งจุดตรวจใกล้บริเวณสถานที่ห้ามเียงอย่างครอบคลุม และมีการค่อเนินการตามกฎหมายแก่ผู้จำหน่ายสุรานอกเวลาที่ถูกกฎหมายกำหนดอย่างจริงจัง

7.5 ยุทธศาสตร์ การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน หมายถึง การดำเนินการให้บริการทางการแพทย์ อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ค่อผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทางบก ดังนี้ มีการจัดระบบรับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว มีการประชาสัมพันธ์เครือข่ายสายด่วน 1669 อย่างสม่ำเสมอ มีการจัดให้มีระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉินค่อรับผู้ป่วยได้อย่างรวดเร็ว มีการฝึกซ้อมแผนรองรับอุบัติเหตุหมู่เป็นประจำ มีการอบรมอาสาสมัครในการปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยอย่างสม่ำเสมอ และมีการประสานงานกับแพทย์หรือพยาบาล ในการรับผู้ป่วยค่ออุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว

7.6 ยุทธศาสตร์ การติดตามและประเมินผล หมายถึง การติดตามการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหายุติเหตุทางถนนของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง พร้อมการจับกับ

ข้อมูลอุบัติเหตุ การดำเนินการประเมินผล และวางแผนในการป้องกันและแก้ไขวิฤหา
อุบัติเหตุทางถนน ดังนี้ มีการประชุมผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานในช่วงเทศกาล
อย่างสม่ำเสมอ มีการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ มีการประเมินผลการดำเนินงาน
ในช่วงเทศกาลต่างๆอย่างสม่ำเสมอ และมีการสรุปข้อมูลรายวันเกี่ยวกับอุบัติเหตุให้
ประชาชนทราบในทุกช่วงเทศกาล

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อสนเทศที่ได้จากการวิจัยในครั้งนี้ จะนำไปใช้เป็นข้อมูลในการเสนอต่อผู้มี
หน้าที่ในการวางแผนการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
มหาสารคาม ให้มีประสิทธิภาพต่อไป



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY