

ชื่อเรื่อง ความคิดเห็นของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนต่อการดำเนินงานของ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม

ผู้วิจัย ภักดี ทองพุ่ม

ปริญญา ปร.ม.

กรรมการที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมศักดิ์ คุ้มเกียรติ เภษะจินดา ประธานกรรมการ
อาจารย์สุภาพร ชูภาส กรรมการ
อาจารย์วัชรินทร์ สุทธิชัย กรรมการ

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม 2551

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความคิดเห็นของอาสาสมัคร
ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
มหาสารคาม และศึกษาข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของศูนย์
อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้คือ
อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตพื้นที่อำเภอ
เมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม จำนวน 337 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยคือ
แบบสอบถามแบบมาตราส่วน ประมาณค่า 5 ระดับ และแบบปลายเปิด โดยมีค่าความเชื่อมั่น
เท่ากับ .95 สถิติที่ใช้ ได้แก่ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)
และค่า *t-test* โดยกำหนดนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการวิจัยพบว่า

1. ระดับความคิดเห็นของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ต่อดำเนินงานของ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม โดยรวมอยู่ใน ระดับปานกลาง
เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า มีการดำเนินงานอยู่ในระดับปานกลาง 6 ด้าน เรียงลำดับ
ค่าเฉลี่ยจากมากไปน้อย 3 อันดับแรก ได้แก่ ด้านยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ
การประชาสัมพันธ์เรื่องอุบัติเหตุแก่ประชาชนในกลุ่มเสี่ยง ด้านยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของ
ภาคีเครือข่าย และด้านยุทธศาสตร์การวิเสกรมจราจร

2. ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ที่มีองค์การที่สังกัดแตกต่างกัน ต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดมหาสารคาม พบว่า โดยรวมแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 และเมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า แตกต่างกัน 5 ด้าน คือ ด้านยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ การประชาสัมพันธ์เรื่องอุบัติเหตุแก่ประชาชนในกลุ่มเสี่ยง ด้านยุทธศาสตร์ การวิศวกรรมจราจร และด้านยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย ด้านยุทธศาสตร์ การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านยุทธศาสตร์การติดตามและประเมินผล ส่วนด้าน ยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย มีความคิดเห็น ไม่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญ ทางสถิติที่ระดับ .05

3. ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ที่มีตำแหน่ง แตกต่างกัน ต่อการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม พบว่า โดยรวมและรายด้านทุกด้าน ไม่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

4. ข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม มีดังนี้ ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์ ควรให้ความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่แก่ภาคีเครือข่าย และร่วมปฏิบัติงานร่วมกับภาคีเครือข่าย ให้มากกว่าที่ผ่านมา ควรขอมอบให้คืนและมีแสงสว่างเพียงพอตลอดเส้นทาง ควรใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง ควรจัดหาเครื่องมือที่ทันสมัยเพียงพอมาให้บริการ และควรมีการสรุปข้อมูลรายวันเกี่ยวกับอุบัติเหตุให้ประชาชนทราบ

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

หอสมุดสถาบันราชภัฏมหาสารคาม	
วันรับ.....	
วันลงทะเบียน.....	
เลขทะเบียน.....	๑. 181599
เลขเรียกหนังสือ.....	๓๖๓.34๘ ๓๓๑๑ 2551

TITLE The Opinion of the Civil Prevention Disaster Volunteers towards the Performance of Road Safety Center Maha Sarakham Province

AUTHOR Phakdee Thongpum **DEGREE** M. P. A.

ADVISORS Asst. Prof. Dr. Somkiet Kietjarcon Chairman
Mrs. Yupaporn Yupas Committee
Mr. Watcharin Suthisai Committee

RAJABHAT MAHA SARAKHAM UNIVERSITY, 2008

ABSTRACT

The objectives of the research were to study the opinion of the civil prevention disaster volunteers towards the performance of Road Safety Center Maha Sarakham Province, to compare the opinion of the volunteers classified by their organizations working with and the positions towards the performance the of Road Safety Center, Maha Sarakham Province and their useful suggestions for the efficiency of working performance. Samples of the research were 337 volunteers. The research instruments were the five rating scale questionnaires with the reliability at .95. The statistics used were frequency, mean, standard deviation and *t*-test with the statistic significant level at .05.

The results of the research were as follows;

1. The level of the opinion of the civil prevention disaster volunteers towards the performance of road safety center Maha Sarakham Province as a whole was found at average, when considered in aspects, it was found that 6 aspects were found at average. The first three aspects were the strategy of knowledge promoted and understanding concerning the accidents of the risky people, the strategy of participation of the networks and the strategy of traffic engineering.

2. As comparison of the opinion of the civil prevention disaster volunteers classified by the organization working with towards the performance of road safety center Maha Sarakham Province as a whole was found different with the statistic significant level at .05. As considered by aspects, it was found that 5 aspects were different. They were the strategy of knowledge promoted and understanding concerning the accidents of the risky people, the strategy of traffic engineering, the strategy of law enforcement, the strategy of medical emergency service and the strategy of evaluation. The participation of network was found not different with the statistic at .05.

3. As the comparison of the opinion of the civil prevention disaster volunteers classified by the positions towards the performance of road safety center, Maha Sarakham Province as a whole and aspects was found not different with the statistic significant at .05.

4. The suggestions were as follows; The networks should be given more attention and more participation, the road should be well repaired and be lightening. The law should be effectively enforced, The instruments for giving service should be ready for used and the accidental data should be informed to the people.